

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

07 de Abril de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

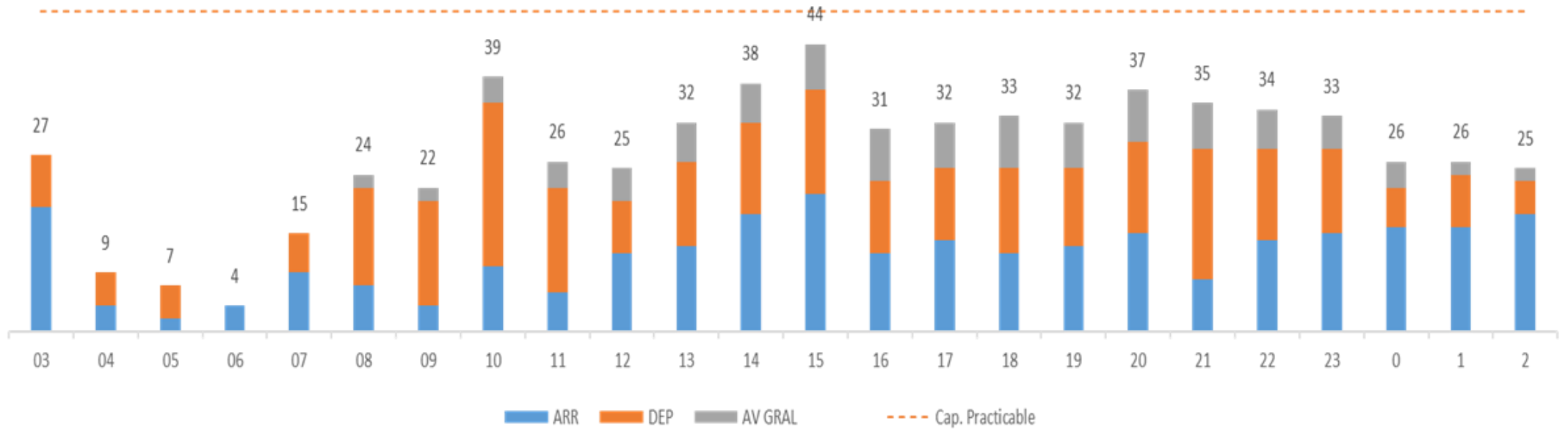
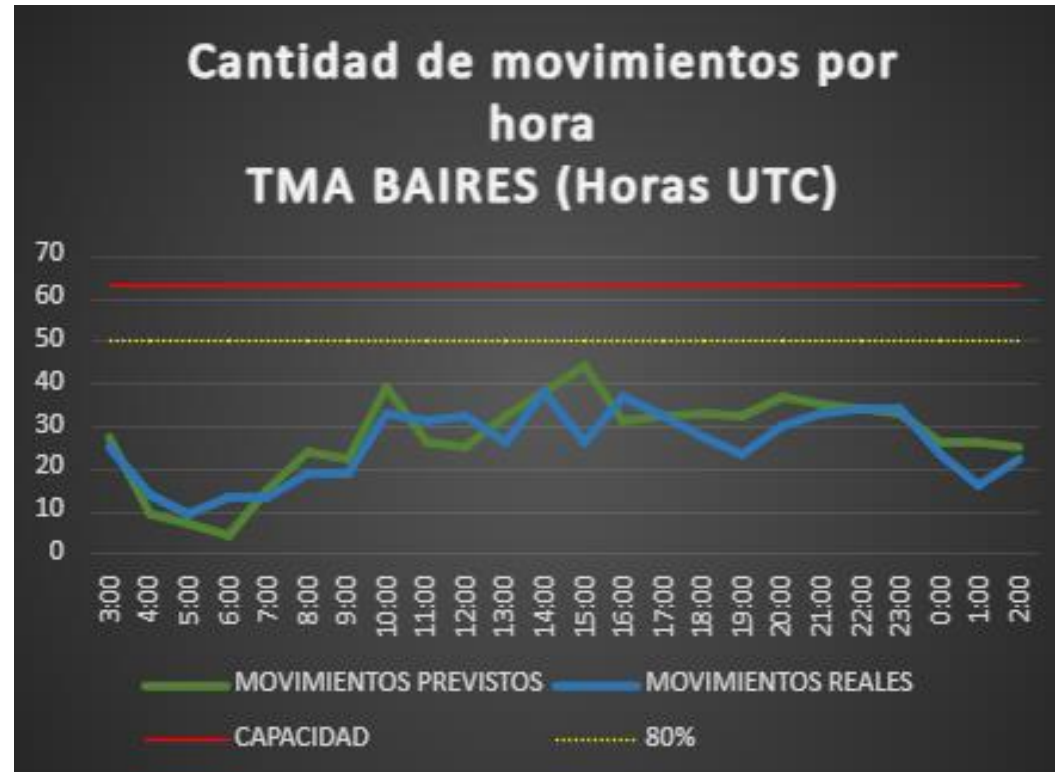


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

martes, 7 de abril de 2026			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	27	25	12	12	0	24	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	9	14	11	2	0	13	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	7	9	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	4	13	10	2	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	15	13	6	7	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	24	19	10	9	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	22	19	9	7	0	16	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	39	33	12	17	0	29	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	1
11:00	26	31	12	14	0	26	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	1	0	1
12:00	25	32	8	21	0	29	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	32	26	5	14	0	19	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	2	0	0
14:00	38	38	8	24	0	32	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	1
15:00	44	26	10	16	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	31	37	7	25	0	32	0	4	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	32	32	6	21	0	27	0	2	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	2	0	0
18:00	33	27	6	16	0	22	1	1	2	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0
19:00	32	23	3	19	0	22	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	37	30	5	20	0	25	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0
21:00	35	33	4	25	0	29	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	34	34	7	23	0	30	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	33	34	12	19	0	31	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	26	23	10	12	0	22	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	26	16	7	8	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	25	22	14	8	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	656	609	203	341	0		6	13	37	0	0	0	0		0	3	0	3	0	3		0	3
	Previsto	Real	Total Av. Com.				544	Total Av. Gen.						56	Total Av. Mil.						9		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

SAEZ	(NOTAM A1331/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 06, 08 AND 10 1600-2200, 07, 09, 11 AND 12 1000-2200
SABE	(NOTAM A442/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 02,04, 07, 09, 11, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 28 AND 30 0400-0700.
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A1070/2026) AIRPHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN ZARATE -BUENOSAIRES- COORD GEO 335611S/0585937W - 335611S/0585032W - 340434S/0585032W - 340434S/0585937W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT FL045 FL050 DLY 2100-0100. FM 2026-03-31 21:00 TO 2026-05-15

CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A1070/2026) AIRPHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN ZARATE -BUENOSAIRES- COORD GEO 335611S/0585937W - 335611S/0585032W - 340434S/0585032W - 340434S/0585937W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT FL045 FL050 DLY 2100-0100. FM 2026-03-31 21:00 TO 2026-05-15 01:00.

(NOTAM A1187/2026) TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET LAUNCH IN LAGUNA LA MALACARA BUENOS AIRES COORD GEO: 382739S/0581704W - 402043S/0551344W - 404733S/0555754W - 382801S/0581748W. AFFECTS W33, UW33, CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO F) MSL G) UNL) DLY 1200-2100. FM 2026-04-04 12:00 TO 2026-04-15 21:00

CNS

SAEF

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	12:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00	23:59	DEMANDA/MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA/MET
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	09:00 14:00 00:00	11:00 22:00 04:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	14:00	17:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	14:00	17:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	09:00	23:59	DEMANDA/MET

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	01-04-2026 14:00 22:00	07-04-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	01-04-2026 14:30 22:30	07-04-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	01-04-2026 00:00 15:00 23:00	07-04-2026 03:00 18:00 23:59	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

El día de la fecha, el aeropuerto se vio afectado por lloviznas y techos bajos durante todo el día, con cielo cubierto oscilando entre 300 y 600ft, reducciones de visibilidad oscilando entre 5 y 3km, y viento del sector sur con 10kt de intensidad. La visibilidad alcanzo temporalmente 1500m de 5 a 7utc, y la mínima registrada 900m entre las 15 y 16utc. El techo comenzó a aumentar a partir de las 18 UTC, manteniéndose cubierto entre 1000 y 1200ft. Las ultimas 3 horas del día las lloviznas se vieron acompañadas de neblinas, y ráfagas temporales de 20kt del sur. La temperatura oscilo entre los 19 y 17 grados durante todo el día.

OMA EZE.

OBSERVACIONES:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia