

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

12 de Mayo de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

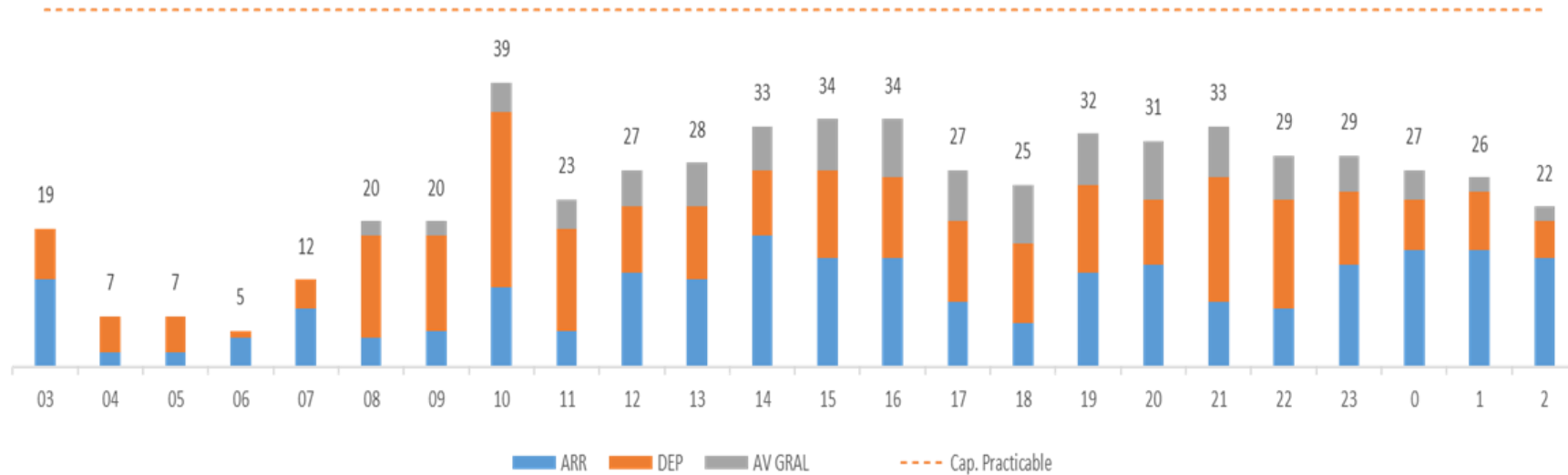
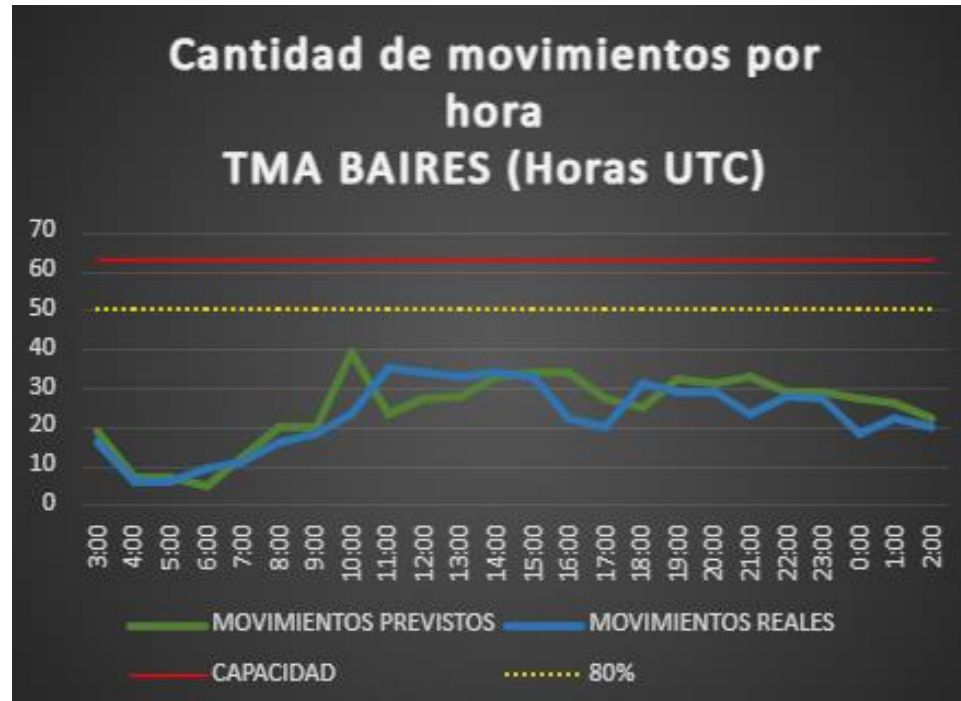


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

martes, 12 de mayo de 2026			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADIM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADIM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	19	16	8	7	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	7	6	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	7	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	5	9	6	2	0	8	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	12	11	5	5	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8:00	20	16	6	10	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	20	18	6	10	0	16	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
10:00	39	23	10	9	0	19	0	0	3	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	23	35	9	16	0	25	0	2	5	0	0	0	0	7	0	1	0	1	0	1	3	0	0
12:00	27	34	7	19	0	26	0	0	2	5	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	28	33	3	20	0	23	0	2	6	0	1	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	33	34	3	22	0	25	0	3	5	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	0
15:00	34	33	10	21	0	31	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:00	34	22	4	13	0	17	1	1	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	27	20	2	13	0	15	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:00	25	31	3	14	0	17	2	3	9	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	32	29	6	17	0	23	2	2	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	31	29	3	15	0	18	0	1	7	0	0	2	0	10	0	0	0	1	0	0	1	0	0
21:00	33	23	4	13	0	17	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0
22:00	29	28	4	18	0	22	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	1	2	0	0
23:00	29	27	11	11	0	22	2	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	27	18	7	11	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	26	22	9	12	0	21	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	22	20	8	8	0	16	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	589	543	145	286	0		9	14	65	5	2	5	1		0	4	0	4	0	2		1	1
	Previsto	Real	Total Av. Com.				431	Total Av. Gen.						101	Total Av. Mil.						10		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

SAEZ	(NOTAM A1790/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 08, 11, 13, 15 1600-2200, 12 AND 14 1000-2200
SABE	(NOTAM A1332/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 02, 05, 07, 09, 12, 14, 16, 19, 21, 23, 26, 28 AND 30 0400-0700
SADF	(NOTAM A1551/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 01, 06, 08, 13, 15, 20, 22, 27 AND 29 0430-0830
SAZS	-
BAIRES	<p>(NOTAM A1399/2026) AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA AFFECTS TMA BAIRES SECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FL060 G) FL060) DLY 1100-2000. FM 2026-04-15 TO 2026-05-20.</p> <p>(NOTAM A1741/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS -BUENOS AIRES- COORD GEO 351239S/0590812W RDO 2NM AFFECTS TMA BAIRES SECT II AND AWY T654 F) GND G) FL120 DLY 1100-2100. FM 2026-05-11 11:00 TO 2026-05-15 21:00</p> <p>(NOTAM A1755/2026) AEROBATICS FLT IN GENERAL RODRIGUEZ -BUENOS AIRES- COORD GEO 344049S/0590209W RDO 3NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S I AND SECT VFR ESCUELA MORON 1500 FT AGL 3500FT AGL DLY 1200-2100. FM 2026-05-09 12:00 TO 2026-05-21 21:00.</p>

CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF	<p>(NOTAM A1399/2026) AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA COORD GEO 342203S/0583921W 342358S/0583543W - 343031S/0583939W - 342851S/0584321W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FLO60 G) FLO60) DLY 1100-2000. FM 2026-04-15 TO 2026-05-20.</p> <p>(NOTAM A1431/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD PERGAMINO-BUENOS AIRES- COORD GEO 335512S/0603854W RDO 2NM. AFFECTS AWY W10 GND FL100 FRI-SAT-SUN, SR-SS FM: 2026-04-17 10:20 TO: 2026-07-12 21:10</p> <p>(NOTAM A1591/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD VILLA REGINA-RIO NEGRO- COORD GEO 390430S/0670441W RDO 3NM AFFECTS AWY W32 GND FL100 DLY 1400-1500 AND 1730-1830. FM 2026-05-09 14:00 TO 2026-05-10 18:30.</p> <p>(NOTAM A1729/2026) SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECT I ACT, AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO 2000FT AGL FL285 DLY 1130-1330, 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-05-11 11:30 TO 2026-05-15 20:00</p> <p>(NOTAM A1741/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS -BUENOS AIRES- COORD GEO 351239S/0590812W RDO 2NM AFFECTS TMA BAIRES SECT II AND AWY T654 F) GND G) FL120 DLY 1100-2100. FM 2026-05-11 11:00 TO 2026-05-15 21:00</p> <p>(NOTAM A1755/2026) AEROBATICS FLT IN GENERAL RODRIGUEZ -BUENOS AIRES- COORD GEO 344049S/0590209W RDO 3NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S I AND SECT VFR ESCUELA MORON 1500 FT AGL 3500FT AGL DLY 1200-2100. FM 2026-05-09 12:00 TO 2026-05-21 21:00.</p> <p>(NOTAM A1775/2026) TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET FIRING IN LAGUNA LA MALACARA-BUENOS AIRES- COORD GEO: 382739S/0581704W 402043S/0551344W 404733S/0555754W 382801S/0581748W AFFECTS W33, UW33, CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO MSL UNL DLY 1200-2100 FM: 2026-05-08 01:05 TO: 2026-05-15 21:00.</p> <p>(NOTAM A1785/2026) SAR 31 MAR CHIQUITA ACT F) GND G) FL 180 DLY 1100-2100. FM 2026-05-11 11:00 TO 2026-05-13 21:00</p> <p>(SUP AIP A 106/2026) PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ACTIVADOS. FM 2026-04-24 15:00 UTC TO 2027-04-21 15:00 UTC.</p>
------	---

CNS

SAEF	<p>(NOTAM A1496/2026) VOR/DME PDI 114.1MHZ CH88X U/S. FM 2026-04-17 15:32 TO 2026-05-17 17:00.</p>
------	---

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-
------	---

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 17:00	13:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 40 NM VIA ASADA	12:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	09:00 19:00	15:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	13:00 20:00	16:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	14:00	16:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	09:30 18:30	11:30 20:30	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	12-05-2026 13:00 23:00	19-05-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	12-05-2026 13:30 23:30	19-05-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	08-02-2026 00:00	14-05-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	08-02-2026 00:00	14-05-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-05-2026 00:00 14:00	19-05-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Se observaron durante todo el día condiciones visuales. Cielo despejado todo el día; viento débil a moderado predominando del NW a primeras horas, rotando al S hacia la tarde/noche.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia