

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

02 de Septiembre de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

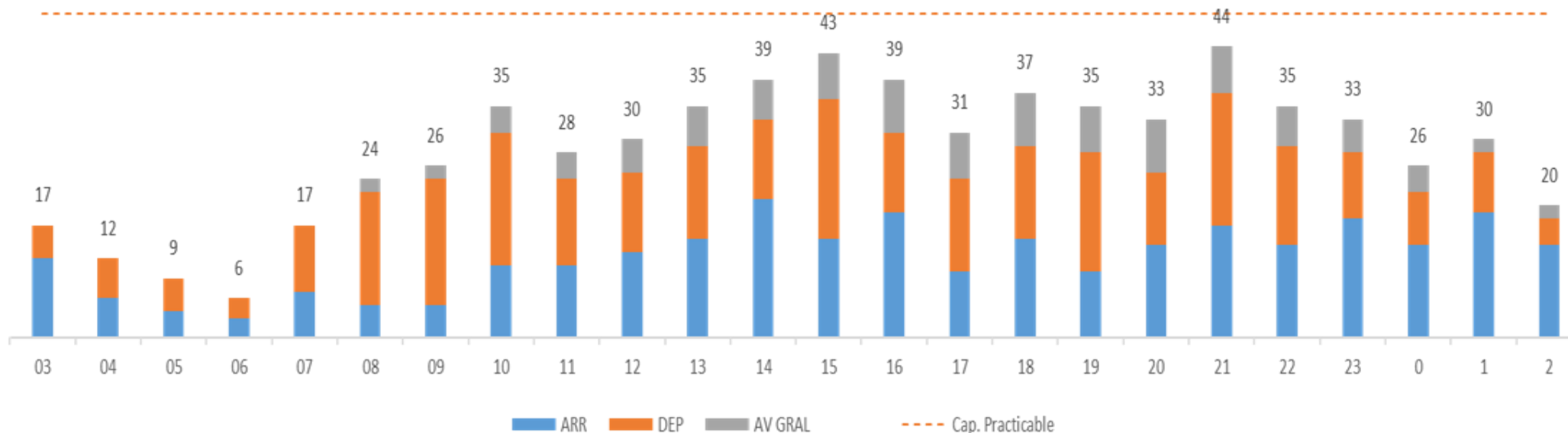
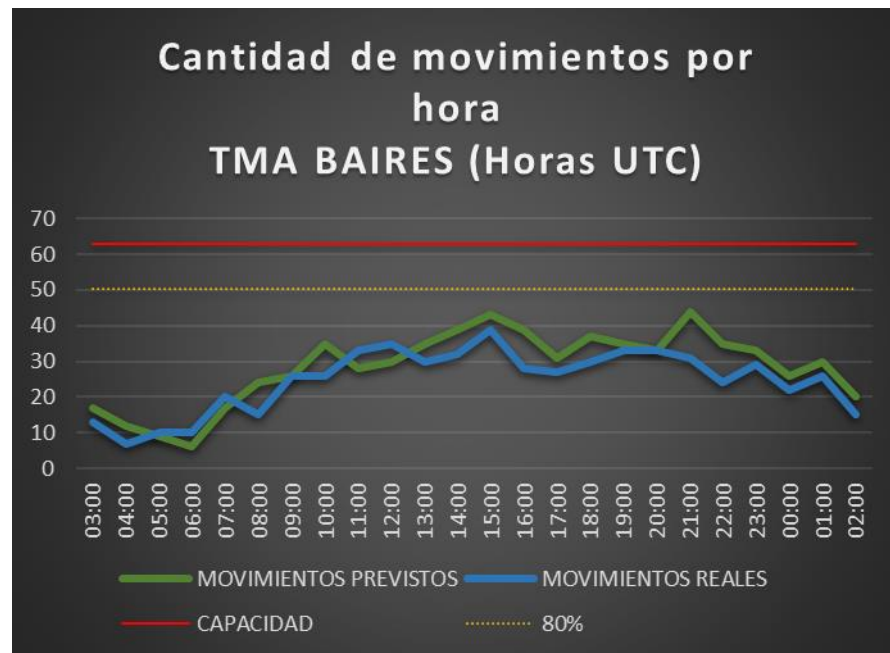


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA BAIRE

miércoles, 2 de septiembre de 2026		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL
03:00	17	13
04:00	12	7
05:00	9	10
06:00	6	10
07:00	17	20
08:00	24	15
09:00	26	26
10:00	35	26
11:00	28	33
12:00	30	35
13:00	35	30
14:00	39	32
15:00	43	39
16:00	39	28
17:00	31	27
18:00	37	30
19:00	35	33
20:00	33	33
21:00	44	31
22:00	35	24
23:00	33	29
00:00	26	22
01:00	30	26
02:00	20	15
TOTAL	684	594
	Previsto	Real

Av. Comercial				Av. General									Av. Militar							Otros		
SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS		
8	5	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	4	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	10	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	8	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	15	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	12	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
9	20	0	29	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1		
9	18	0	27	0	2	5	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	1	0	1		
5	21	0	26	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1		
4	24	0	28	1	0	2	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
7	26	0	33	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	20	0	24	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	16	0	21	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	21	0	26	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	23	0	28	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	18	0	26	0	3	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1	22	0	23	0	4	3	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
6	16	0	22	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	16	0	27	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	11	0	20	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	13	0	25	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	12	0	14	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
173	352	0		5	15	45	0	1	0	1		0	2	0	0	0	0		0	5		
			Total Av. Com.	525	Total Av. Gen.							67	Total Av. Mil.							2		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(SUP AIP A65/2026) RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. FM 2026-08-01 03:00 TO 2026-12-12 03:00. (NOTAM A3503/2026) TEMPO OPERATIONAL PROC WERE PUBLISHED IN SUP A214/26 DUE TO STAGE II WORKS AT THE MANEUVERING AREA TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS. FM 2026-08-28 00:00 TO 2026-10-25 23:59. (NOTAM A3540/2026) EXPECTED DLA TO ARR AND TKOF DUE TO WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-10-24 02:59. (NOTAM A3212/2026) TWY H BTN TWY G AND THR 29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-11-18 02:00.
SABE	(NOTAM A3235/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 1, 3, 5, 8, 10, 12, 15, 17, 19, 22, 24, 26 AND 29 0400-0700.
SADF	(NOTAM A3500/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 02,04,09 11,16,18,23,25 AND 30 0430-0830.
SAZS	(NOTAM A3415/2026) AD NOT AVBL AS ALTN FOR ACFT WITH MORE THAN 20 PLACES EXC STATE AND HUM FLT. FM 2026-08-20 2125 UTC TO 2026-10-01 0300 UTC.
BAIRES	-
SAEZ	
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	(SUP AIP A106/2026) ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00. (NOTAM A2159/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F) GND G) FL120 DLY SR-SS. FM 2026-06-04 19:03 TO 2026-09-02 21:50.
CNS	
SAEF	-
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



Viernes 28/08/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SAEZ)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MINIT 10 MIN VÍA ASADA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR I	MINIT 10 MIN VÍA PAGON HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR I	MINIT 10 MIN VÍA SNT HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR II	MINIT 10 MIN VÍA ASADA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR II	MINIT 10 MIN VÍA VALOS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VIA ROS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA MJZ HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAMF - SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA ELABO/RAXUR HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAMF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA LOLAS/SINAL HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SARR	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAVF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SUEO	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA VÍA PAPIX/KUKEN HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SUEO	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA UGIMI HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026

Viernes 28/08/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SABLE y SADF)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABLE	MDI 3 MIN	08:00 18:00	15:00 23:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 50 MN VÍA ASADA HACIA SABLE Y SADF	19:30	22:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS HACIA SABLE Y SADF MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS HACIA SABLE Y SADF MIT 20 NM DESDE SACF HACIA SABLE Y SADF VÍA MJZ	09:00 13:00	11:00 19:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
		MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS HACIA SABLE Y SADF MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS HACIA SABLE Y SADF MIT 30 NM DESDE SACF HACIA SABLE Y SADF VÍA MJZ	21:00	23:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 60 NM ENTRE VUELOS NAC HACIA SABLE Y SADF MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC HACIA SABLE Y SADF DESDE SAMF HACIA SABLE Y SADF VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	13:00	15:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
		MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC HACIA SABLE Y SADF MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC HACIA SABLE Y SADF DESDE SAMF HACIA SABLE Y SADF VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	20:00	22:00	DEMANDA METEOROLOGÍA
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA SABLE Y SADF VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA METEOROLOGÍA

Viernes 28/08/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE SADF/SABE HACIA SCEL (Exceptuado SAEZ)	02-09-2026 22:30 11:30	08-09-2026 01:30 15:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	02-09-2026 23:30 12:00	08-09-2026 02:30 16:30	PASSBACK SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	02-09-2026 00:00 13:00	08-09-2026 03:00 17:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU EZE	SCFZ	MINIT 10 MIN VIA ARMOS/GEKAL HACIA SAEZ MINIT 10 MIN VIA KADAT HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SLLF	MINIT 10 MIN VIA UBSAS/GESPA/GAXOK - PUBUM/PUPOM HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SCEZ	MINIT 10 MIN VÍA NEGEB/ALBAL/ANKON HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SGFA	MINIT 10 MIN VIA KUBIR-ARPAS-BOBIK-REPAM HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante el día de la fecha se registró la reducción de visibilidad durante la noche con una visibilidad mínima de 1000 metros y nubosidad cubriendo el cielo a 200 pies. Las condiciones mejoraron a partir de las 12 UTC, con condiciones VCM. Los vientos fueron con dirección predominante del E de intensidad normal, rotando al norte y aumentando su intensidad a fuerte, con ráfagas de hasta 30 nudos en SAEZ.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES.

Desde las 1040UTC hasta las 1115 UTC hubo demoras en EZE debido al intervalo de aproximación

SAZN RWY cerrada desde 19:07 a 20:44 por ACFT en RWY desvíos a las alternativas

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>