

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

11 de Septiembre de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

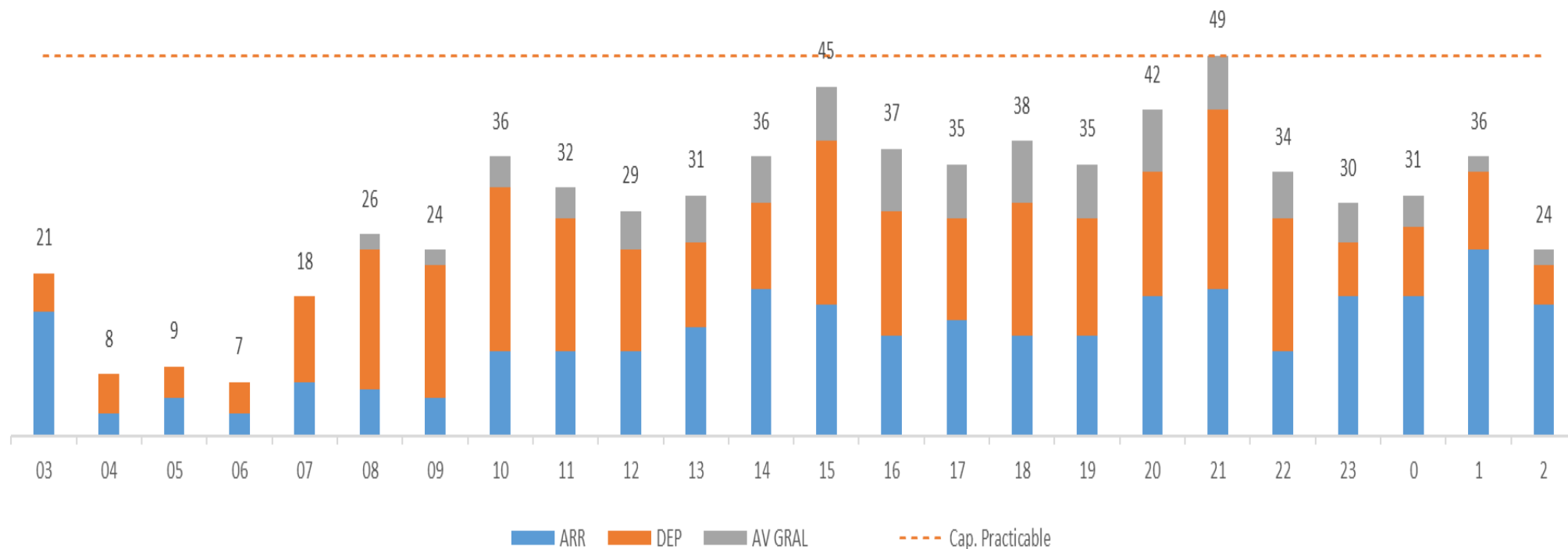
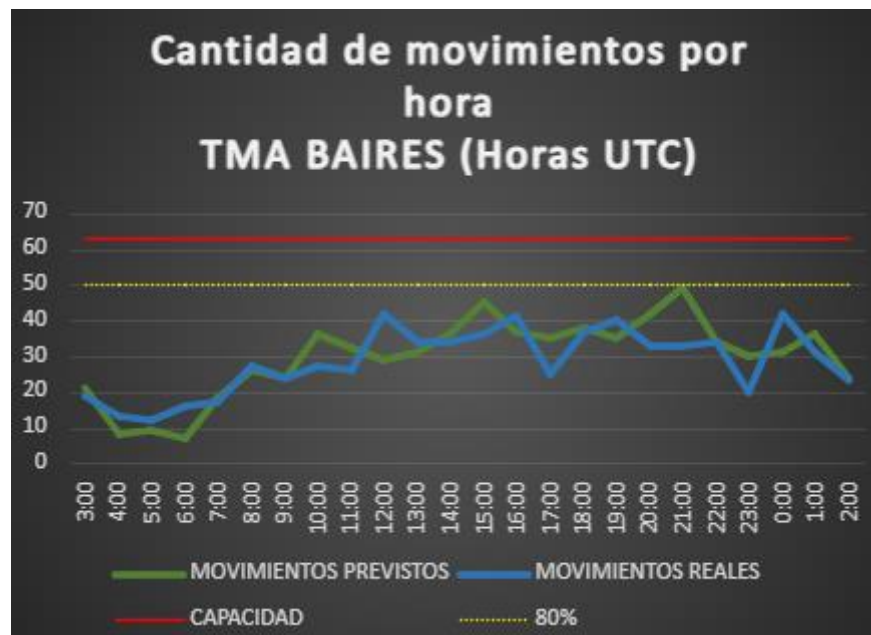


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

viernes, 11 de septiembre de 2026			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	21	19	11	7	0	18	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	8	13	8	4	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	9	12	10	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	7	16	10	5	0	15	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	18	17	5	10	0	15	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8:00	26	27	12	13	0	25	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9:00	24	24	10	12	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0
10:00	36	27	11	13	0	24	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00	32	26	6	17	0	23	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	3
12:00	29	42	10	19	0	29	0	1	7	0	0	1	3	12	0	1	0	0	0	0	1	0	1
13:00	31	34	6	17	0	23	0	3	8	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	36	34	7	19	0	26	0	0	6	0	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0
15:00	45	36	9	26	0	35	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	37	41	7	29	0	36	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	35	25	4	18	0	22	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:00	38	37	9	22	0	31	0	2	3	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00	35	40	7	23	0	30	1	1	5	0	0	2	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0
20:00	42	33	9	18	0	27	0	1	4	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0
21:00	49	33	6	22	0	28	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00	34	34	6	22	0	28	0	2	3	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0
23:00	30	20	7	11	0	18	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	31	42	16	24	0	40	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	36	31	13	15	0	28	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	24	23	5	17	0	22	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	713	686	204	385	0		2	17	60	1	2	3	3		1	7	1	0	0	0		0	9
	Previsto	Real	Total Av. Com.			589	Total Av. Gen.							88	Total Av. Mil.						9		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(SUP AIP A65/2026) RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. FM 2026-08-01 03:00 TO 2026-12-12 03:00. (NOTAM A3212/2026) TWY H BTN TWY G AND THR 29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-11-18 02:00. (NOTAM A3503/2026) TEMPO OPERATIONAL PROC WERE PUBLISHED IN SUP A214/26 DUE TO STAGE II WORKS AT THE MANEUVERING AREA TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS. FM 2026-08-28 00:00 TO 2026-10-25 23:59. (NOTAM A3540/2026) EXPECTED DLA TO ARR AND TKOF DUE TO WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-10-24 02:59.
SABE	-
SADF	(NOTAM A3500/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 2, 4, 9, 11, 16, 18, 23, 25 AND 30 0430-0830.
SAZS	(NOTAM A3415/2026) AD NOT AVBL AS ALTN FOR ACFT WITH MORE THAN 20 PLACES EXC STATE AND HUM FLT. FM 2026-08-20 2125 UTC TO 2026-10-01 0300 UTC.
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	(SUP AIP A106/2026) ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00. (NOTAM A3503/2026) TEMPO OPERATIONAL PROC WERE PUBLISHED IN SUP A214/26 DUE TO STAGE II WORKS AT THE MANEUVERING AREA TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS. FM 2026-08-28 00:00 TO 2026-10-25 23:59. (NOTAM A3524/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO: 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F)GND G)FL120 DLY SR-SS. FM 2026-08-27 13:31 TO 2026-11-24 22:50. (NOTAM A3541/2026) EXPECTED DLA IN EZEIZA FIR FOR TFC TO AND FM AD EZEIZA MINISTRO PISTARINI -SAEZ- DUE TO WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-10-24 02:59. (NOTAM A3559/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS -BUENOS AIRES- COORD GEO 351239S/0590812W RDO 2NM AFFECTS TMA BAIRESECT S II AND AWY T654F) GND G) FL120 07 -10 AND 14-17 1100-2100 FM 2026-09-07 11:00 TO 2026-09-17 21:00. (NOTAM A3724/2026) SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECT I ACT AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) 2000FT AGL G) FL285 DLY 1130-1330 1500-1700 AND 1800-2000. FM 2026-09-09 16:59 TO 2026-09-11 20:00.
CNS	
SAEF	(NOTAM A3680/2026) CPDLC U/S. FM 2026-09-07 13:22 TO 2026-09-14 23:59
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SAEZ)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MINIT 10 MIN VÍA ASADA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR I	MINIT 10 MIN VÍA PAGON HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR I	MINIT 10 MIN VÍA SNT HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR II	MINIT 10 MIN VÍA ASADA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR II	MINIT 10 MIN VÍA VALOS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VIA ROS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA MJZ HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAMF - SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA ELABO/RAXUR HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAMF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA LOLAS/SINAL HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SARR	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAVF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SUEO	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA VÍA PAPIX/KUKEN HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SUEO	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA UGIMI HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SABLE y SADF)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABLE	MDI 3 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 40 MN VÍA ASADA HACIA SABLE Y SADF	14:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS HACIA SABLE Y SADF MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS HACIA SABLE Y SADF MIT 20 NM DESDE SACF HACIA SABLE Y SADF VÍA MJZ	14:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 60 NM ENTRE VUELOS NAC HACIA SABLE Y SADF MIT 25 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC HACIA SABLE Y SADF DESDE SAMF HACIA SABLE Y SADF VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	13:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREZ VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	19:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	13:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA SABLE Y SADF VÍA PAPIX/KUKEN	09:00	02:00	DEMANDA



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE SADF/SABE HACIA SCEL (Exceptuado SAEZ)	08-09-2026 22:30	15-09-2026 01:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	08-09-2026 23:30	15-09-2026 02:30	PASSBACK SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	09-09-2026 00:00	15-09-2026 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU EZE	SCFZ	MINIT 10 MIN VIA GEKAL HACIA SAEZ MINIT 10 MIN VIA KADAT/ARMOS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SLLF	MINIT 10 MIN VIA UBSAS/GESPA/GAXOK - PUBUM/PUPOM HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SCEZ	MINIT 10 MIN VÍA NEGEB/ALBAL/ANKON HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SGFA	MINIT 10 MIN VIA KUBIR-ARPAS-BOBIK-REPAM HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRE:

Durante la jornada de hoy se registró neblinas y nieblas durante la mañana, luego se despejo y se recuperaron condiciones VCM. Por la tarde se registró el ingreso de nubosidad y tormentas débiles que perduraron hasta la noche, donde se trasladaron al norte dejando nubosidad media. El viento siempre fue normal del SE, con intensidad normal.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES: *-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia