

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

20 de Septiembre de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

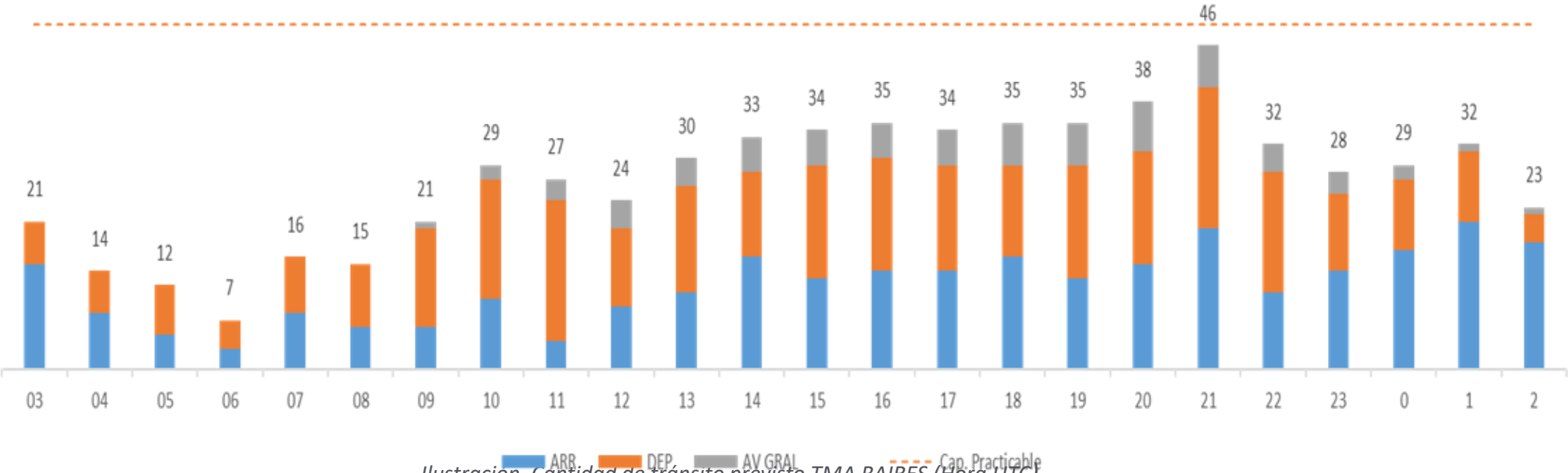
Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

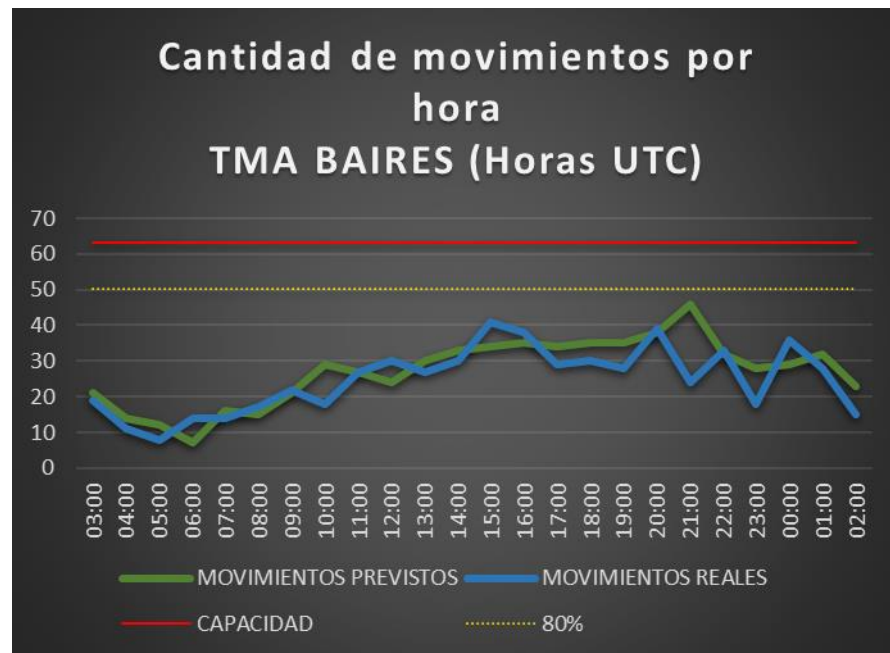
A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.



Ilustracion. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

domingo, 20 de septiembre de 2026			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	21	19	7	11	0	18	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	14	11	8	2	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	12	8	5	1	0	6	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00	7	14	9	5	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	16	14	7	6	0	13	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00	15	17	8	9	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	21	22	12	9	0	21	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	29	18	10	8	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	27	27	13	13	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	24	30	6	20	0	26	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00	30	27	8	13	0	21	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00	33	30	5	19	0	24	1	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	34	41	13	26	0	39	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	35	38	11	21	0	32	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	34	29	5	18	0	23	1	2	2	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:00	35	30	9	18	0	27	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0
19:00	35	28	3	24	0	27	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	38	39	12	26	0	38	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21:00	46	24	6	16	0	22	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
22:00	32	33	7	25	0	32	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	28	18	6	12	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	29	36	13	23	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	32	28	11	17	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	23	15	5	10	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	650	596	199	352	0		4	8	28	0	1	0	0		0	1	0	2	0	1		0	7
	Previsto	Real	Total Av. Com.				551	Total Av. Gen.						41	Total Av. Mil.						4		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(SUP AIP A65/2026) RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. FM 2026-08-01 03:00 TO 2026-12-12 03:00. (NOTAM A3212/2026) TWY H BTN TWY G AND THR 29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-11-18 02:00. (NOTAM A3503/2026) TEMPO OPERATIONAL PROC WERE PUBLISHED IN SUP A214/26 DUE TO STAGE II WORKS AT THE MANEUVERING AREA TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS. FM 2026-08-28 00:00 TO 2026-10-25 23:59. (NOTAM A3540/2026) EXPECTED DLA TO ARR AND TKOF DUE TO WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-10-24 02:59.
SABE	(NOTAM A3825/2026) Desde: 2026-09-15 18:25:00 Hasta: 2026-09-21 02:59:00 RWY 13 FROM PROGR 0+020 TO PROGR 0+120 SLIPPERY WHEN WET.
SADF	-
SAZS	(NOTAM A3415/2026) AD NOT AVBL AS ALTN FOR ACFT WITH MORE THAN 20 PLACES EXC STATE AND HUM FLT. FM 2026-08-20 2125 UTC TO 2026-10-01 0300 UTC.
BAIRES	(NOTAM A3503/2026) TEMPO OPERATIONAL PROC WERE PUBLISHED IN SUP A214/26 DUE TO STAGE II WORKS AT THE MANEUVERING AREA TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS. FM 2026-08-28 00:00 TO 2026-10-25 23:59.

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	(SUP AIP A106/2026) ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00. (NOTAM A3524/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO: 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F)GND G)FL120 DLY SR-SS. FM 2026-08-27 13:31 TO 2026-11-24 22:50. (NOTAM A3541/2026) EXPECTED DLA IN EZEIZA FIR FOR TFC TO AND FM AD EZEIZA MINISTRO PISTARINI -SAEZ- DUE TO WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-10-24 02:59. (NOTAM A3750/2026) PJE WILL TAKE PLACE IN AD ESPERANZA -SANTA FE- COORD GEO 312824S/0605043W RDO 2NM AFFECTS TMA PARANA AND AWY W8 GND FL 120 DLY SR-SS FM 2026-09-11 14:39 TO 2026-12-09 22:55.
CNS	
SAEF	(NOTAM A3801/2026) CPDLC U/S. FM 2026-09-14 13:22 TO 2026-09-21 23:59
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SAEZ)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MINIT 10 MIN VÍA ASADA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR I	MINIT 10 MIN VÍA PAGON HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR I	MINIT 10 MIN VÍA SNT HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR II	MINIT 10 MIN VÍA ASADA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	CTA EZE RDR II	MINIT 10 MIN VÍA VALOS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VIA ROS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA MJZ HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAMF - SACF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA ELABO/RAXUR HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAMF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA LOLAS/SINAL HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SARR	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SAVF	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SUEO	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA VÍA PAPIX/KUKEN HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SUEO	MINIT 10 MIN ENTRE VUELOS VÍA UGIMI HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SABE y SADF)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00	17:00	DEMANDA/MET
		MDI 5 MIN VIA EZE 19 Y MISMA SID	17:00 21:00	19:00 02:00	
		MDI 5 MIN	19:00	21:00	
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 50 NM VÍA ASADA HACIA SABE Y SADF	15:00	01:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS HACIA SABE Y SADF MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS HACIA SABE Y SADF MIT 30 NM DESDE SACF HACIA SABE Y SADF VÍA MJZ Durante Cierre, y/o Limitaciones en RWY 01/19, SACO estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ con destino SABE / SADF	14:00 00:00	19:00 02:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC HACIA SABE Y SADF MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC HACIA SABE Y SADF DESDE SAMF HACIA SABE Y SADF VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	13:00 20:00	17:00 23:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS HACIA SABE Y SADF	23:00	02:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA SABE Y SADF VÍA PAPIX/KUKEN	15:00	01:00	DEMANDA/MET



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE SADF/SABE HACIA SCEL (Exceptuado SAEZ)	16-09-2026 DLY 22:30	22-09-2026 DLY 01:30	PASSBACK SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	16-09-2026 DLY 23:30	22-09-2026 DLY 02:30	PASSBACK SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	16-09-2026 DLY 00:00	22-09-2026 DLY 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU EZE	SCFZ	MINIT 10 MIN VIA GEKAL HACIA SAEZ MINIT 10 MIN VIA KADAT/ARMOS HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SLLF	MINIT 10 MIN VIA UBSAS/GESPA/GAXOK - PUBUM/PUPOM HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SCEZ	MINIT 10 MIN VÍA NEGEB/ALBAL/ANKON HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026
FMU EZE	SGFA	MINIT 10 MIN VIA KUBIR-ARPAS-BOBIK-REPAM HACIA SAEZ	28-08-2026 03:00	25-10-2026 03:00	NOTAM A3212/2026 NOTAM A3503/2026



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante el día de la fecha se registró una ligera disminución de la visibilidad por neblinas bajas con valores entre 5000 y 8000 metros durante la madrugada y primeras horas de la mañana. Luego, hacia la tarde, el pasaje de un sistema frontal, produjo tormentas de moderadas a regulares, con visibilidad reducida hasta 3000 metros y nubosidad del tipo baja con techos no menores a 500 pies, y convectiva aislada a 5000 pies. Los vientos fueron con dirección preponderante del sector N con velocidades promedio de 8 nudos, y luego del pasaje frontal, del sector O-SO con velocidades promedio de 10 nudos con ráfagas hasta 25 nudos. Hacia el fin del período las condiciones fueron VCM.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

Se incrementaron las medidas previstas de salida desde SABE por desvíos en el TMA por meteorología.

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia