

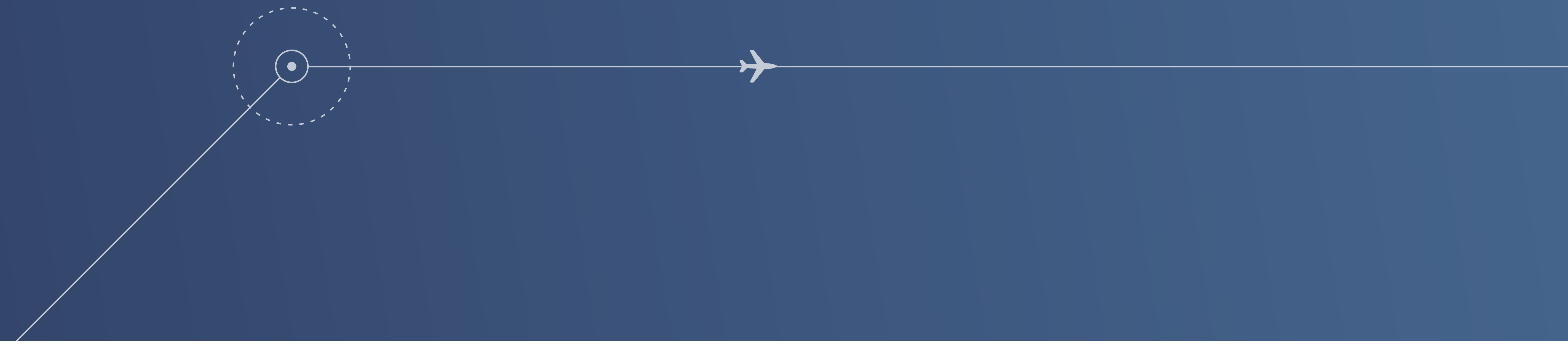
Informe Mensual de Estadística

Septiembre 2026



Introducción

- Actualizaciones del Mes
- Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos



Actualizaciones del Mes

En Septiembre 2026 se registraron un total de 49,488 movimientos de aeronaves, lo que significó un aumento del 1,4% respecto al mes anterior.

La aviación comercial representó el 35,567 del tráfico, mientras que la aviación general, militar y otros compartieron el 13,921 restante.

El city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - San Carlos de Bariloche, llegando a un total de 1.241 vuelos.

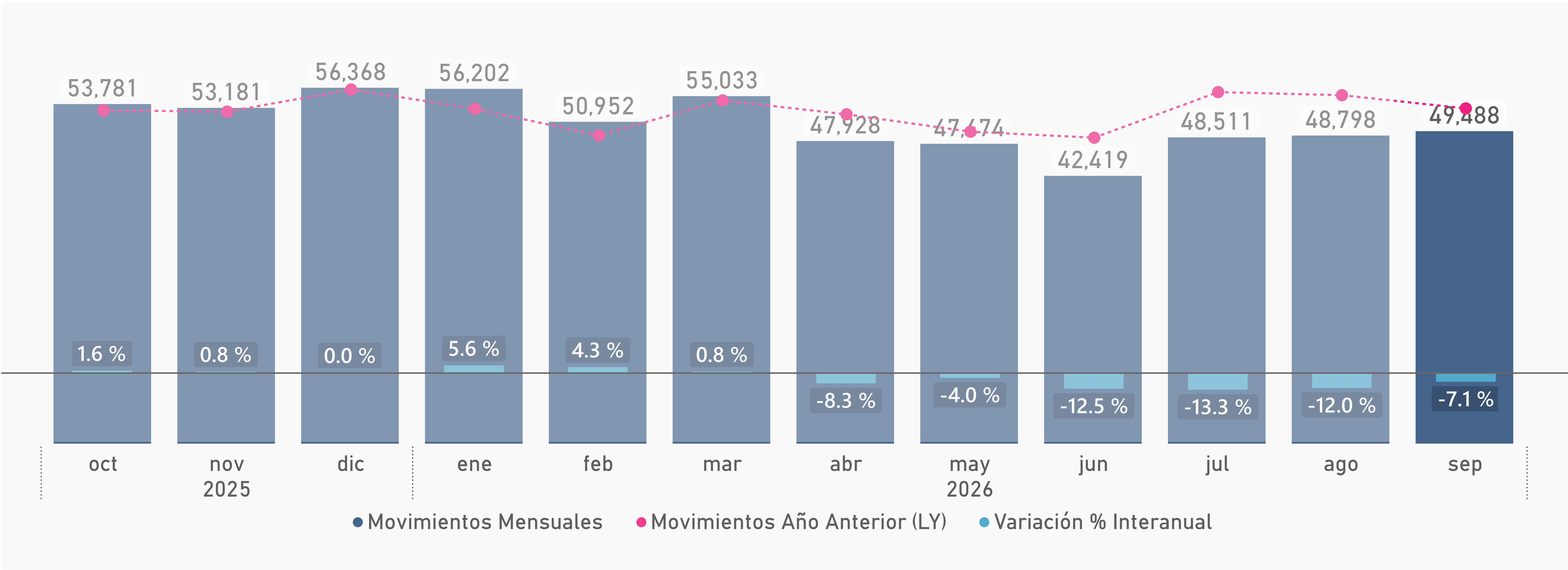
En las próximas páginas se presentan los detalles de toda esta información y más.

Para mayor información sobre la metodología de cálculo de movimientos y vuelos, por favor refiérase a la sección "Anexos".

Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

En **Septiembre 2026** se registraron **49,488 movimientos** de todos los tipos de aviación, los cuales corresponden a despegues, aterrizajes y sobrevuelos internacionales. Esto representa un aumento del **1,4% respecto al mes anterior** y una reducción del **-7,1% respecto al mismo mes del año anterior**. En los últimos 12 meses el total de movimientos registrados fue de 610,135, un -3,7% menor al total de movimientos de los 12 meses anteriores.

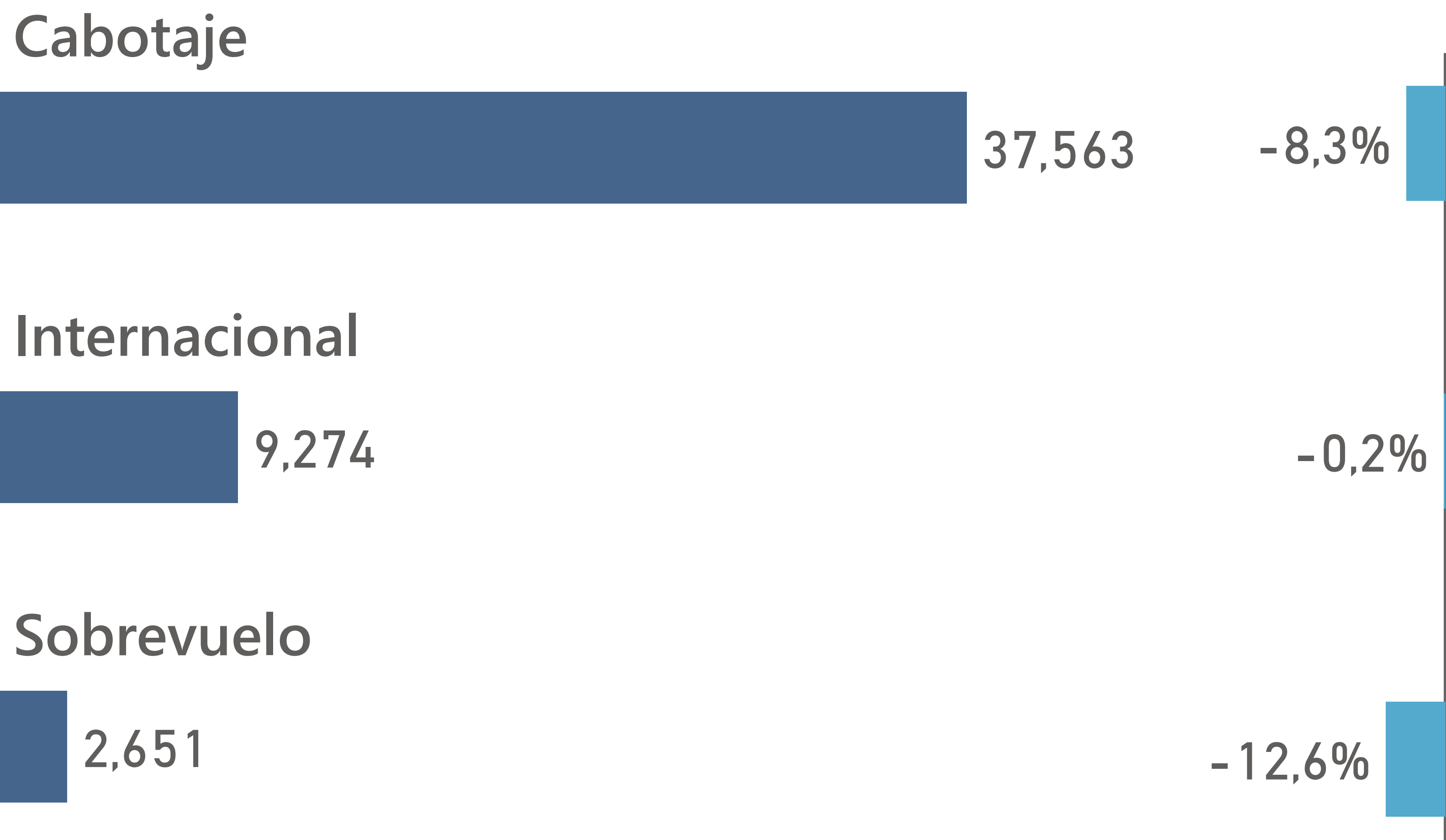
Movimientos del Año Hasta la Fecha



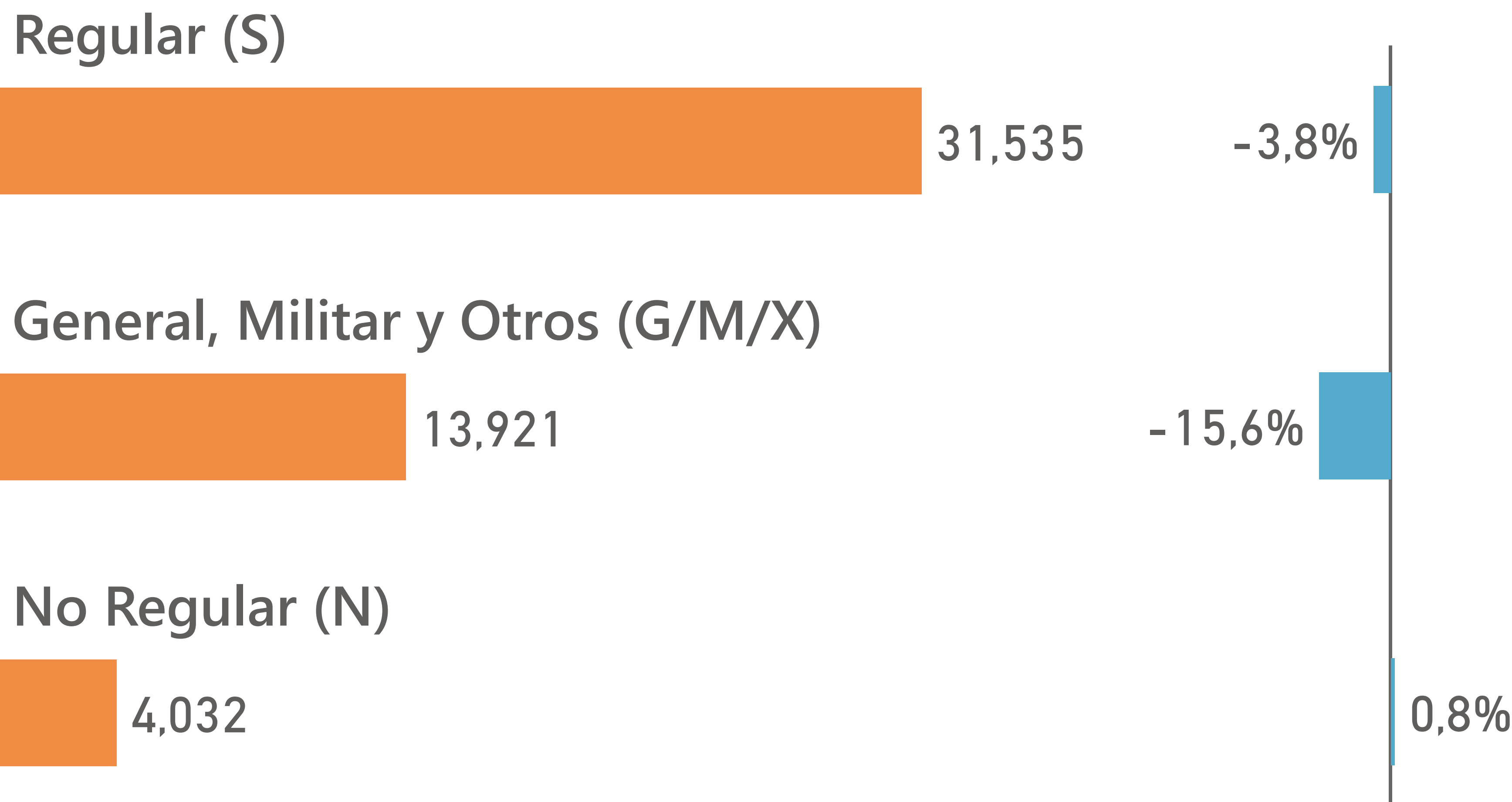
Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

Analizamos la composición de los movimientos de Septiembre 2026 por clase de vuelo (aviación general, comercial y otros) y su clasificación (cabotaje, internacional y sobrevuelo).

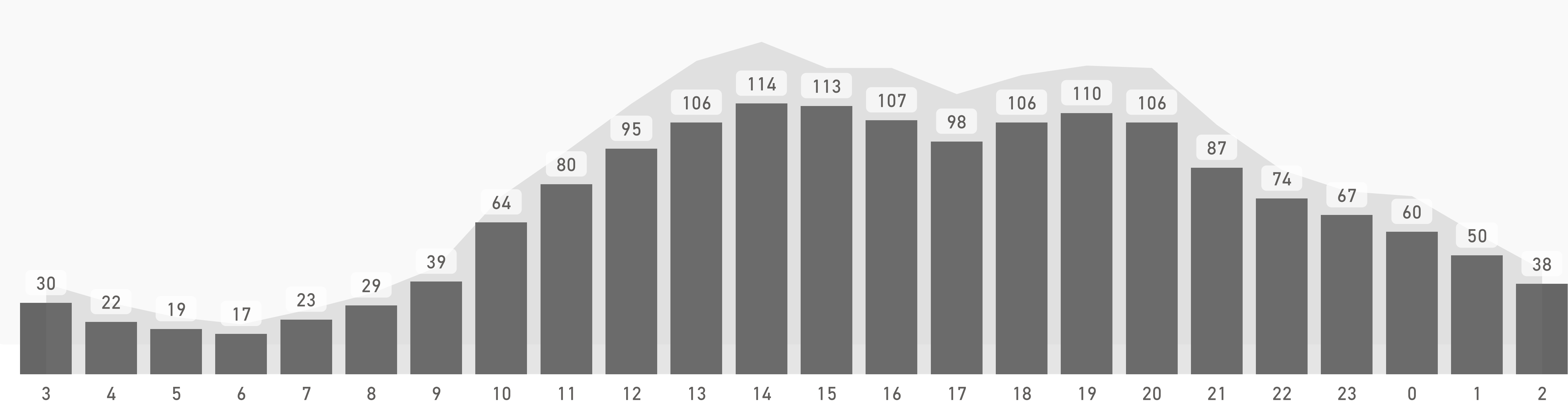
Movimientos por Clasificación y Variación Interanual



Movimientos por Clase de Vuelo y Variación Interanual



Movimientos Promedio por Hora UTC

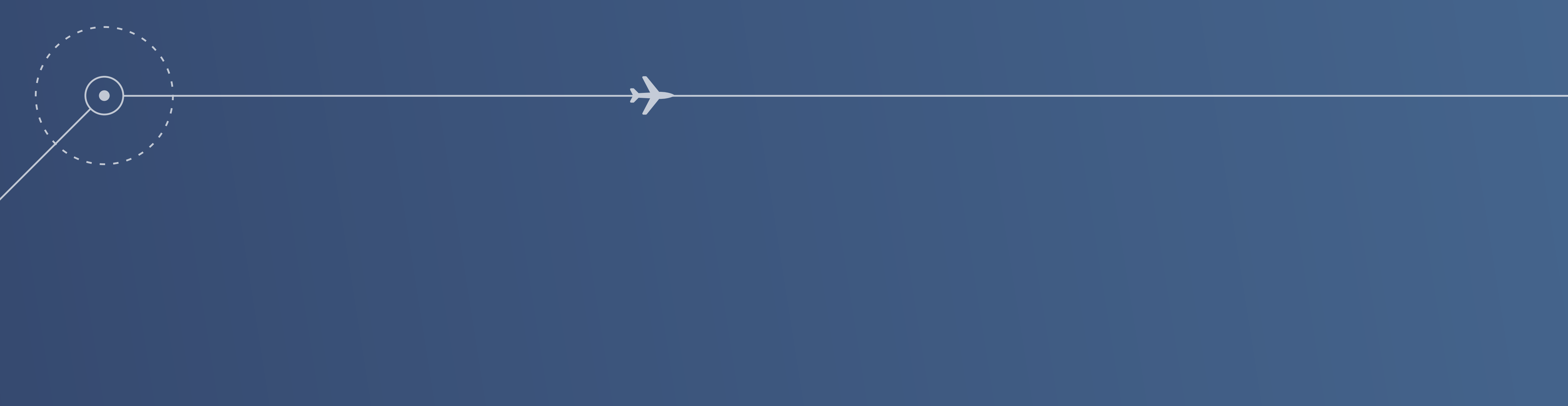


El promedio de movimientos por hora alcanzó un máximo de 114 a las 14 UTC.

El máximo en percentil 90 fue de 140 movimientos.

Aeródromos

- Despegues y Aterrizajes



Despegues y Aterrizajes

Los movimientos de aeródromo refieren a las operaciones de despegues y aterrizajes coordinadas por el control de tránsito aéreo. Éstos reflejan la actividad y capacidad operativa del aeródromo.

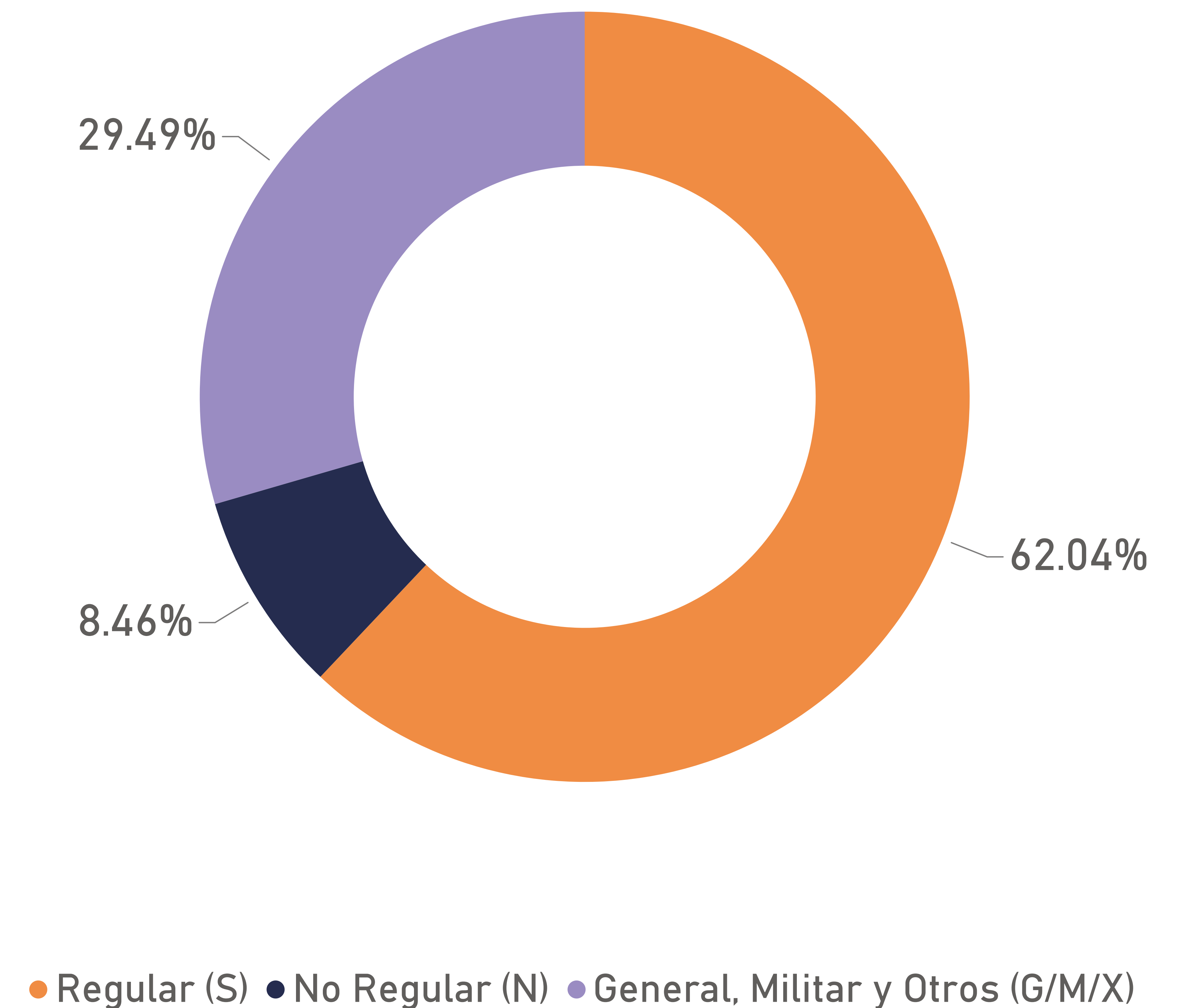
Durante el mes de **Septiembre 2026**, se registraron* **46,837 despegues y aterrizajes**, representando un 94,6% del total de movimientos (despegues, aterrizajes y sobrevuelos).

El Aeroparque Jorge Newbery registró el mayor número, llegando a un total de 11,454 despegues y aterrizajes.

Las siguientes páginas detallan la cantidad de movimientos de despegue y aterrizaje por cada aeródromo, la variación porcentual respecto al año anterior y la participación según la clase de vuelo.

** Los registros de movimientos provenientes del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC), con una antigüedad menor a 3 meses, se consideran provisionales y pueden presentar faltas. Para obtener más información, consulte la sección "Observaciones" en los "Anexos" (página 25)*

Participación por Clase de Vuelo
Todos los aeródromos



Despegues y Aterrizajes

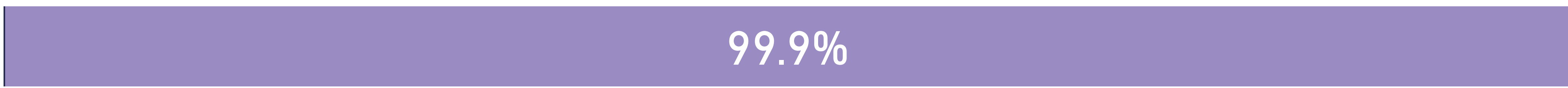
Buenos Aires | Aeroparque Jorge Newbery



Ezeiza | Ministro Pistarini



Morón



San Fernando



Córdoba | Ingeniero Ambrosio Taravella



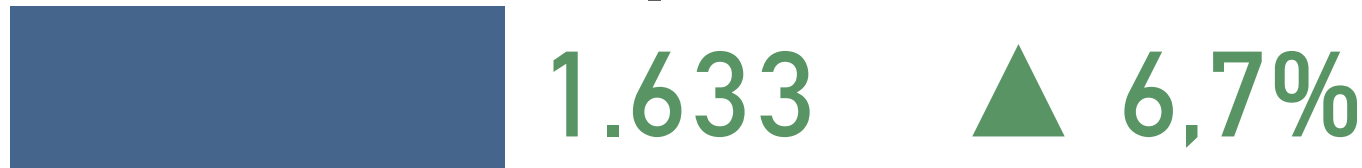
Salta | Martín Miguel de Güemes



Mendoza | Gdor. Francisco Gabrielli



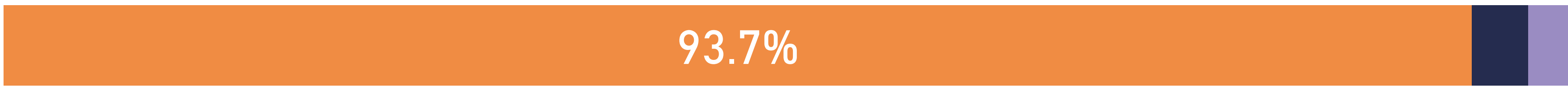
Neuquén | Presidente Perón



San Carlos de Bariloche | Tte. Luis Candelaria



Puerto Iguazú



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]

● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

Despegues y Aterrizajes

Rosario | Rosario Islas Malvinas

818 ▲ 11,7%

San Miguel de Tucumán | Tte. Gral. Benjamín Matienzo

724 ▼ -12,1%

Ushuaia | Malvinas Argentinas

658 ▼ -2,5%

Comodoro Rivadavia | Gral. Enrique Mosconi

617 ▼ -5,4%

Posadas | Libertador Gral. José de San Martín

464 ▼ -26,2%

Mar Del Plata | Astor Piazzolla

459 ▲ 2,7%

El Calafate | Comte. Armando Tola

443 ▼ -37,4%

Corrientes | Dr. Fernando Piragine Niveyro

432 ▲ 8,3%

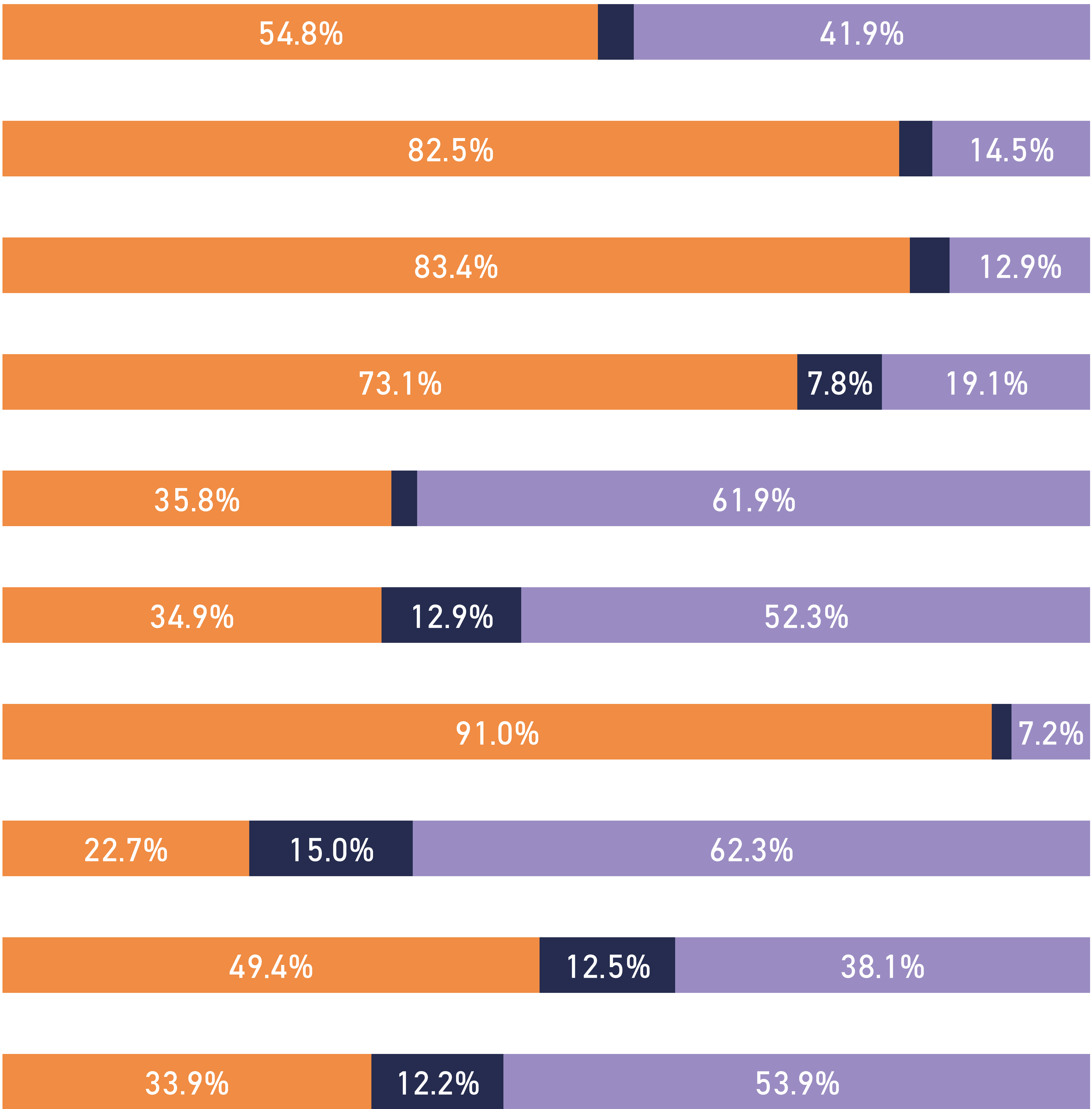
Bahia Blanca | Comte. Espora

417 ▲ 1,7%

Río Gallegos | Piloto Civil Norberto Fernández

395 ▲ 406,4%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

Despegues y Aterrizajes

Santiago Del Estero | Vcomod. Ángel de la Paz Aragonés

380 ▼ -8,9%

Paraná | Gral. Justo José de Urquiza

374 ▲ 15,8%

San Rafael | Suboficial Ayudante Santiago Germano

355 ▼ -56,5%

Santa Fe | Sauce Viejo

336 ▼ -16,0%

Trelew | Almte. Marco Andrés Zar

319 ▼ -7,3%

Resistencia

304 ▼ -2,6%

San Salvador de Jujuy | Gdor. Horacio Guzmán

273 ▼ -34,2%

Río Grande | Gob. Ramón Trejo Noel

267 ▲ 9,0%

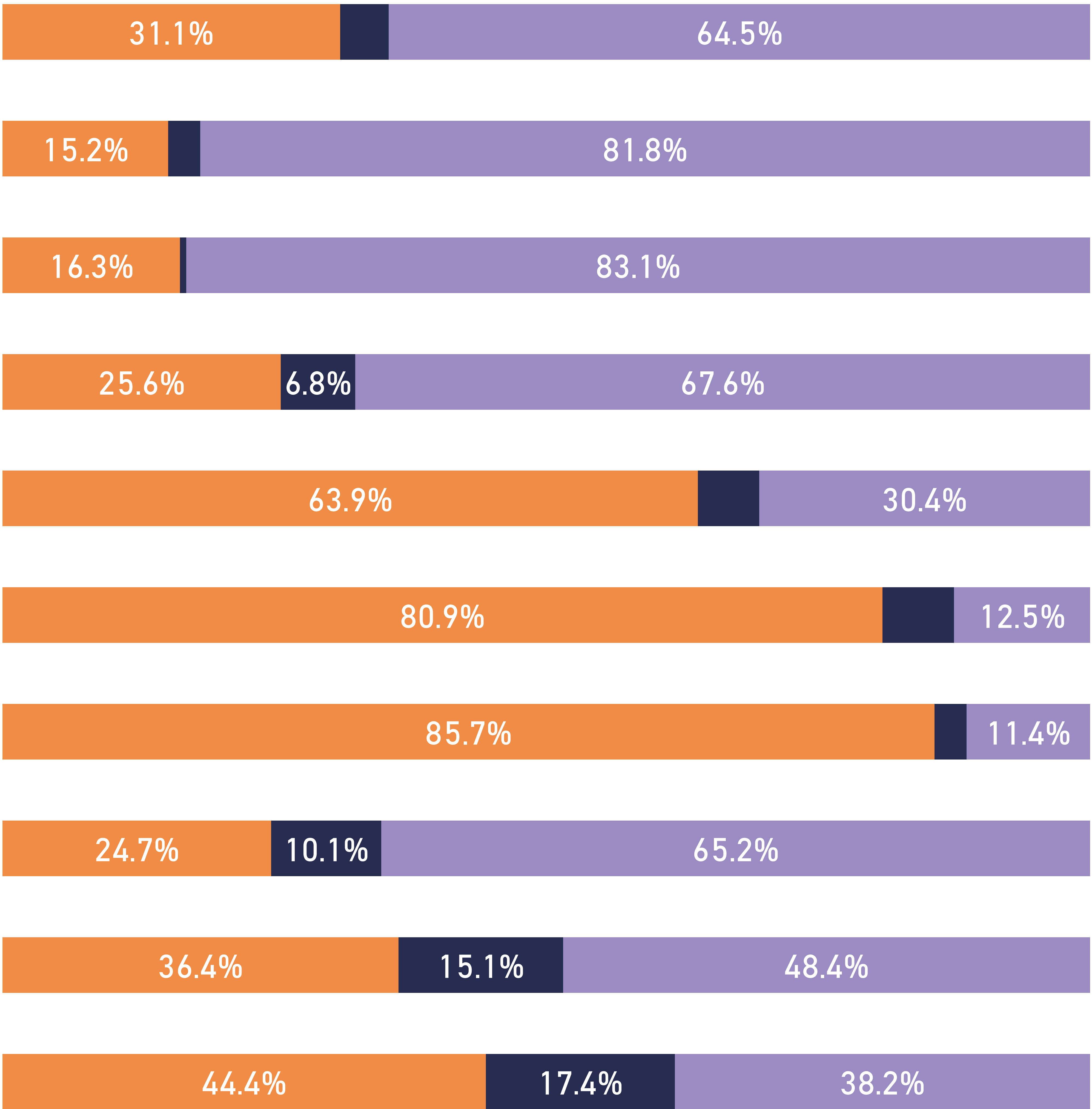
Catamarca | Cnel. Felipe Varela

258 ▼ -12,8%

La Rioja | Cap. Vicente Almandos Amonacid

207 ▲ 40,8%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

Despegues y Aterrizajes

Puerto Madryn | El Tehuelche

205 ▼ -43,8%

San Juan | Domingo Faustino Sarmiento

201 ▼ -9,0%

Chapelco | Aviador Carlos Campos

194 ▼ -18,1%

Reconquista | Daniel Jurkic

190 ▼ -35,8%

Santa Rosa

150 ▼ -29,6%

General Pico

143 ▲ 9,2%

El Palomar

142 ▼ -57,5%

Río Cuarto

142 ▲ 63,2%

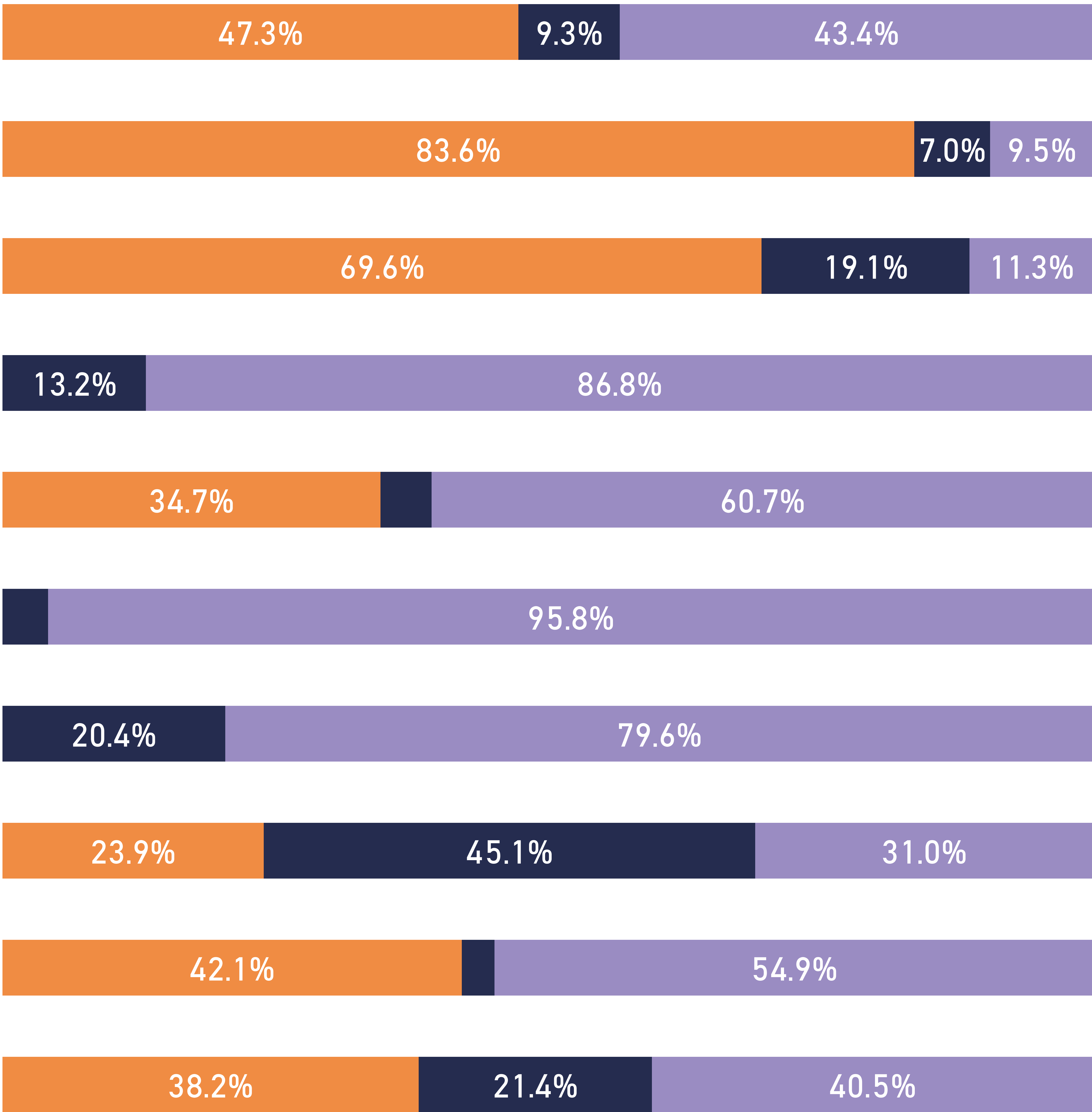
San Luis | Brig. Mayor Cesar Raúl Ojeda

133 ▼ -34,8%

Viedma | Gdor. Edgardo Castello

131 ▼ -13,2%

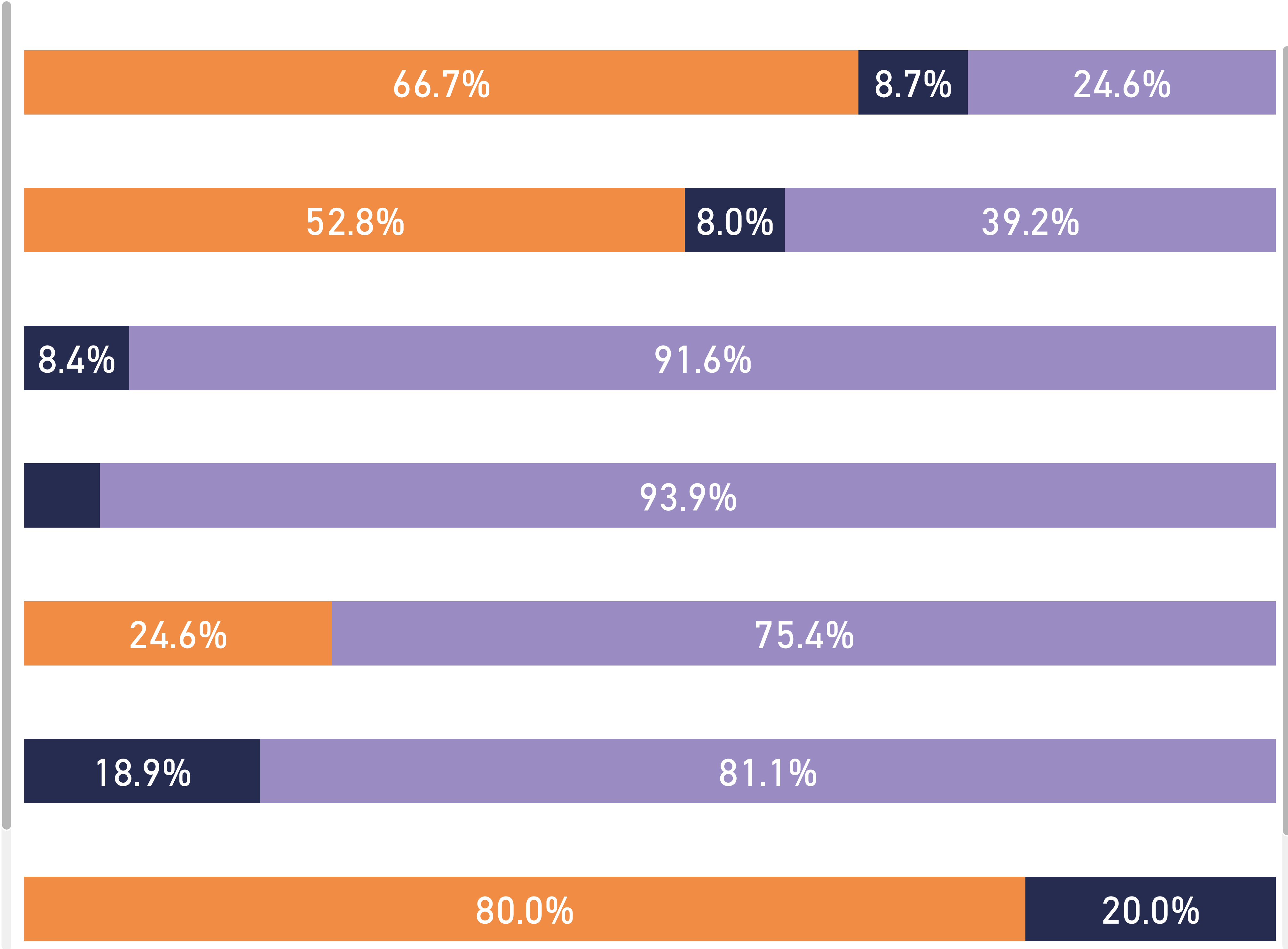
[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

Despegues y Aterrizajes

Formosa
126 ▼ -10,0%
Esquel Brig. Gral. Antonio Parodi
125 ▼ -4,6%
Malargüe Comod. Ricardo Salomón
95 ▲ 55,7%
Concordia Comod. Pierrestegui
66 ▲ 200,0%
Merlo Valle del Conlara
65 ▼ -9,7%
Villa Mercedes Villa Reynolds
53 ▼ -28,4%
Río Hondo Termas de Río Hondo
20 ▼ -13,0%



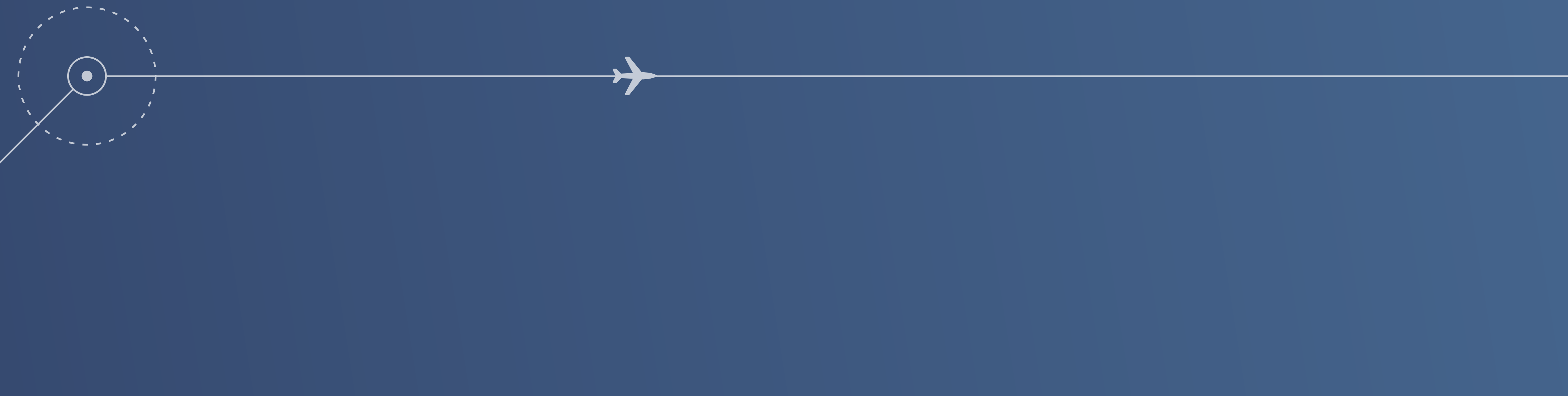
[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]

● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)



Aviación Comercial

- Movimientos de Aviación Comercial
- Vuelos de Cabotaje por City-Pair
- Vuelos Internacionales por City-Pair

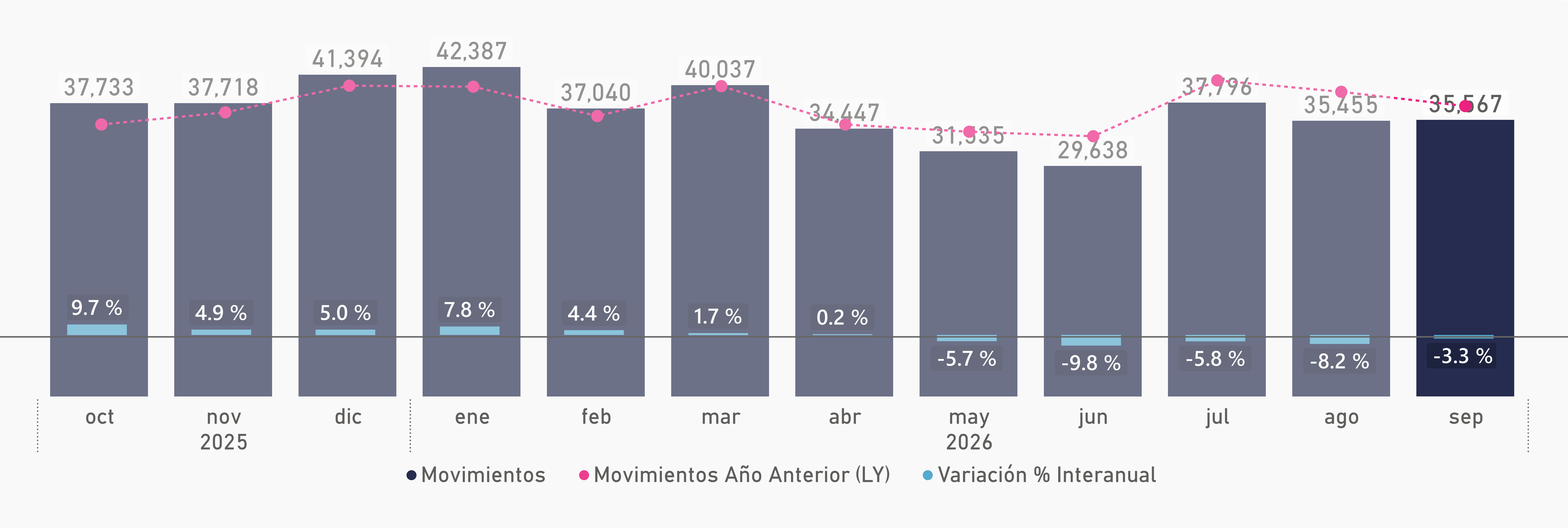


Movimientos de Aviación Comercial

La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Durante **Septiembre 2026**, la aviación comercial registró **35,567 movimientos**, representando un 71,9% del total.

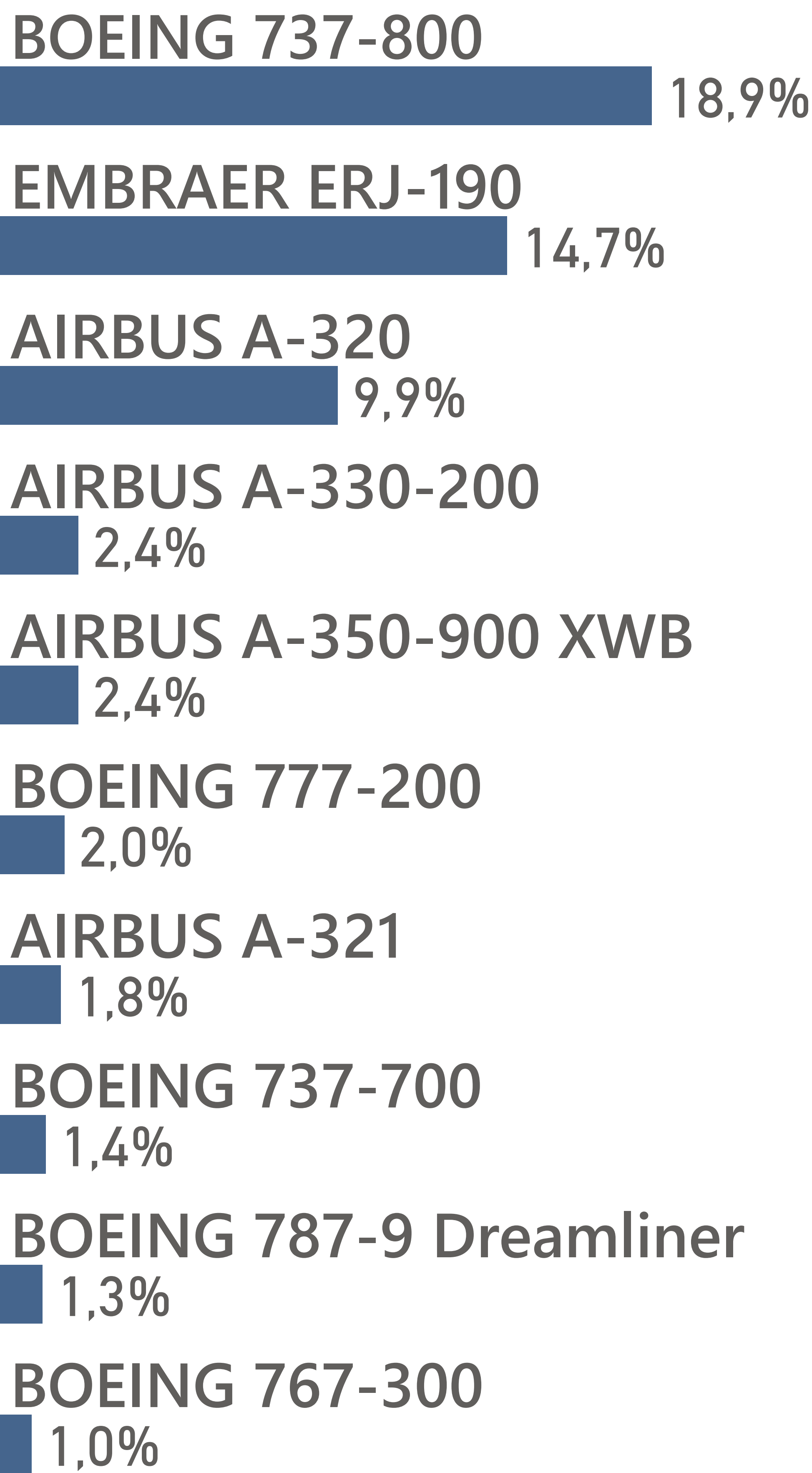
Movimientos de Aviación Comercial del Año Hasta la Fecha



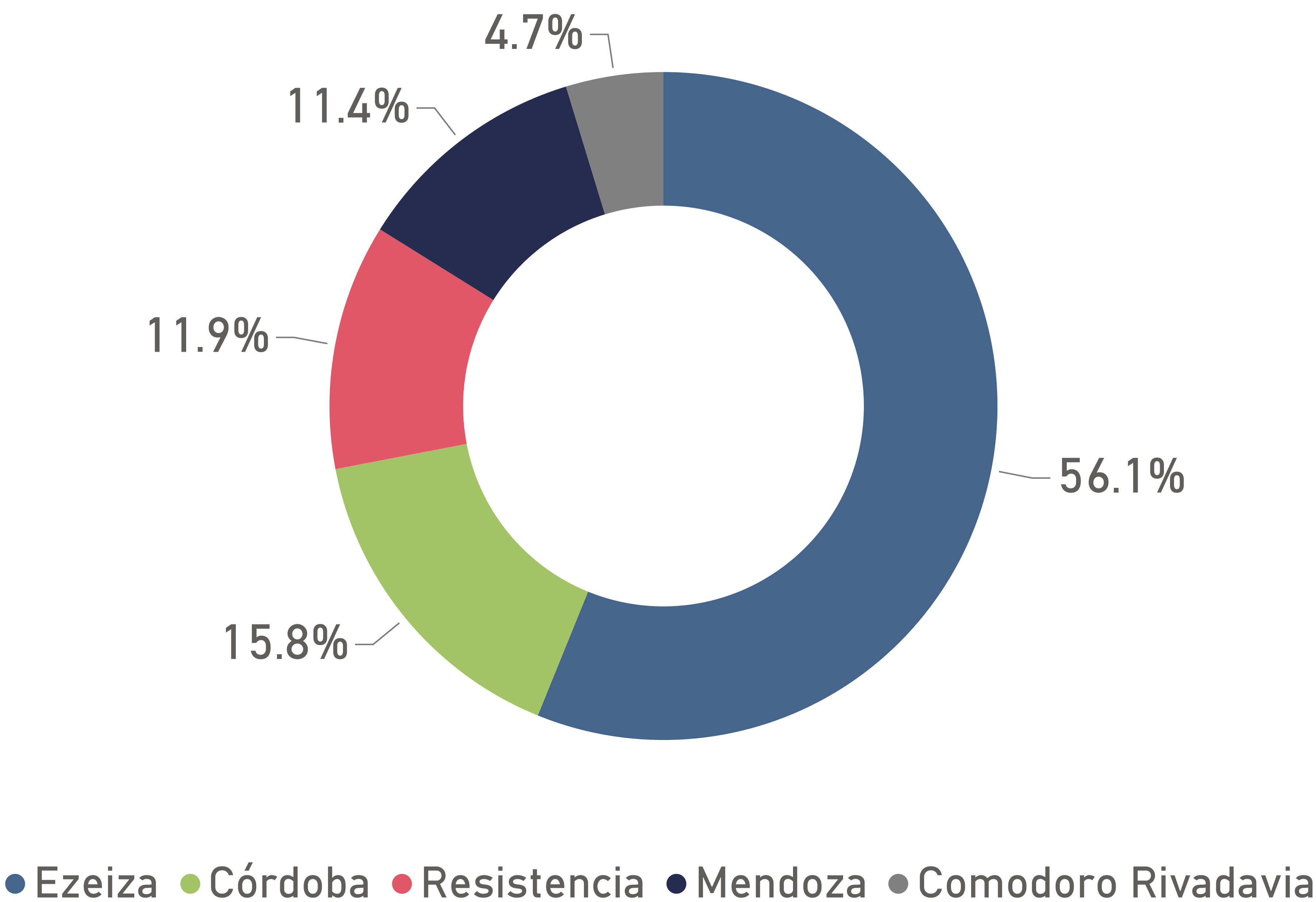
Movimientos de Aviación Comercial

Examinamos la participación de vuelos efectuados por las aeronaves de pasajeros y de carga que predominan en la aviación comercial argentina.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de Origen



La participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de origen nos permite entender el volumen de tránsitos que ingresan por cada región.

Vuelos de Cabotaje por City-Pair

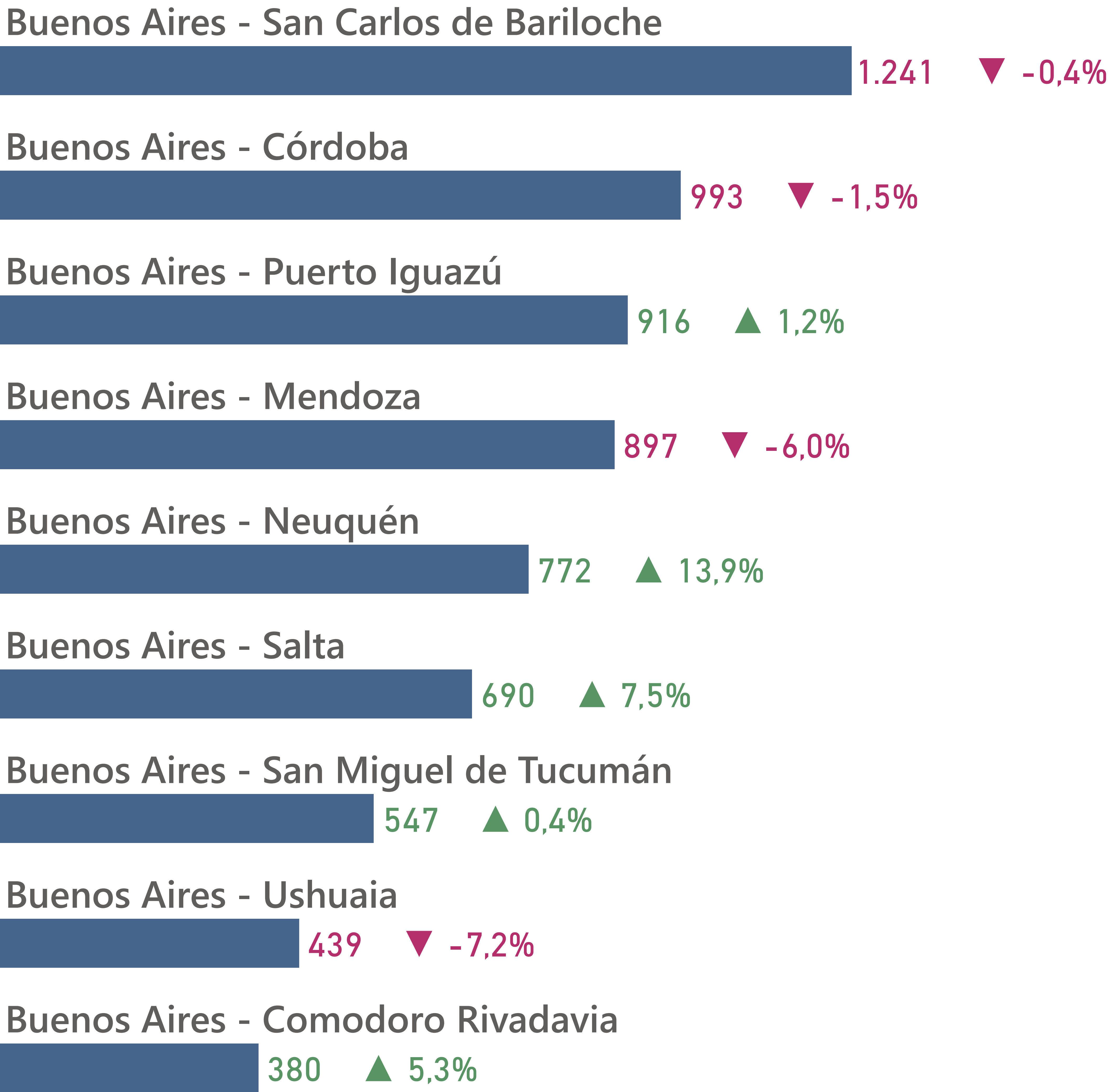
El término "city pair" hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

En Septiembre 2026, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - San Carlos de Bariloche, llegando a un total de 1,241 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair nacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.

[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]



Vuelos de Cabotaje por City-Pair

Buenos Aires - El Calafate



Buenos Aires - Resistencia



Buenos Aires - Bahia Blanca



Buenos Aires - San Salvador de Jujuy



Buenos Aires - Rosario



Buenos Aires - Trelew



Buenos Aires - Posadas



Buenos Aires - San Juan



Buenos Aires - Mar del Plata



Buenos Aires - Chapelco



Buenos Aires - Santiago del Estero



Buenos Aires - Puerto Madryn



Buenos Aires - Corrientes



Buenos Aires - Santa Fe



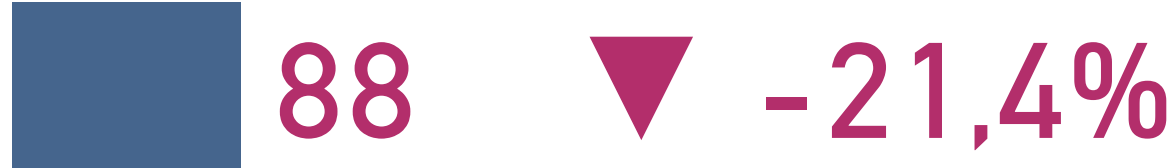
Ushuaia - El Calafate



Buenos Aires - Río Gallegos



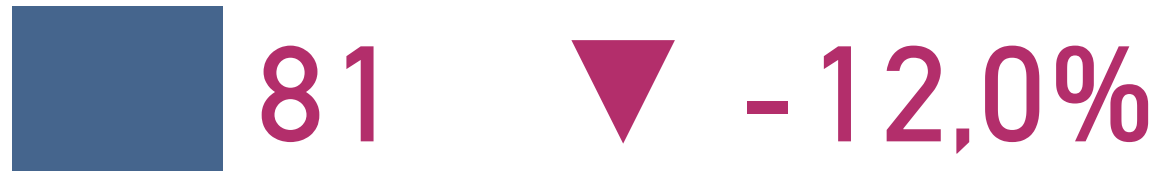
Buenos Aires - Formosa



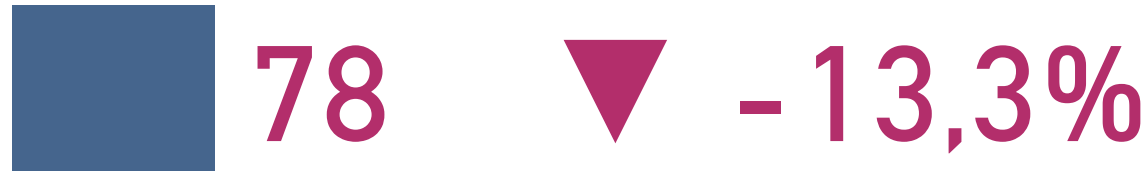
Córdoba - Mendoza



Buenos Aires - La Rioja



Buenos Aires - Catamarca



Vuelos Internacionales por City-Pair

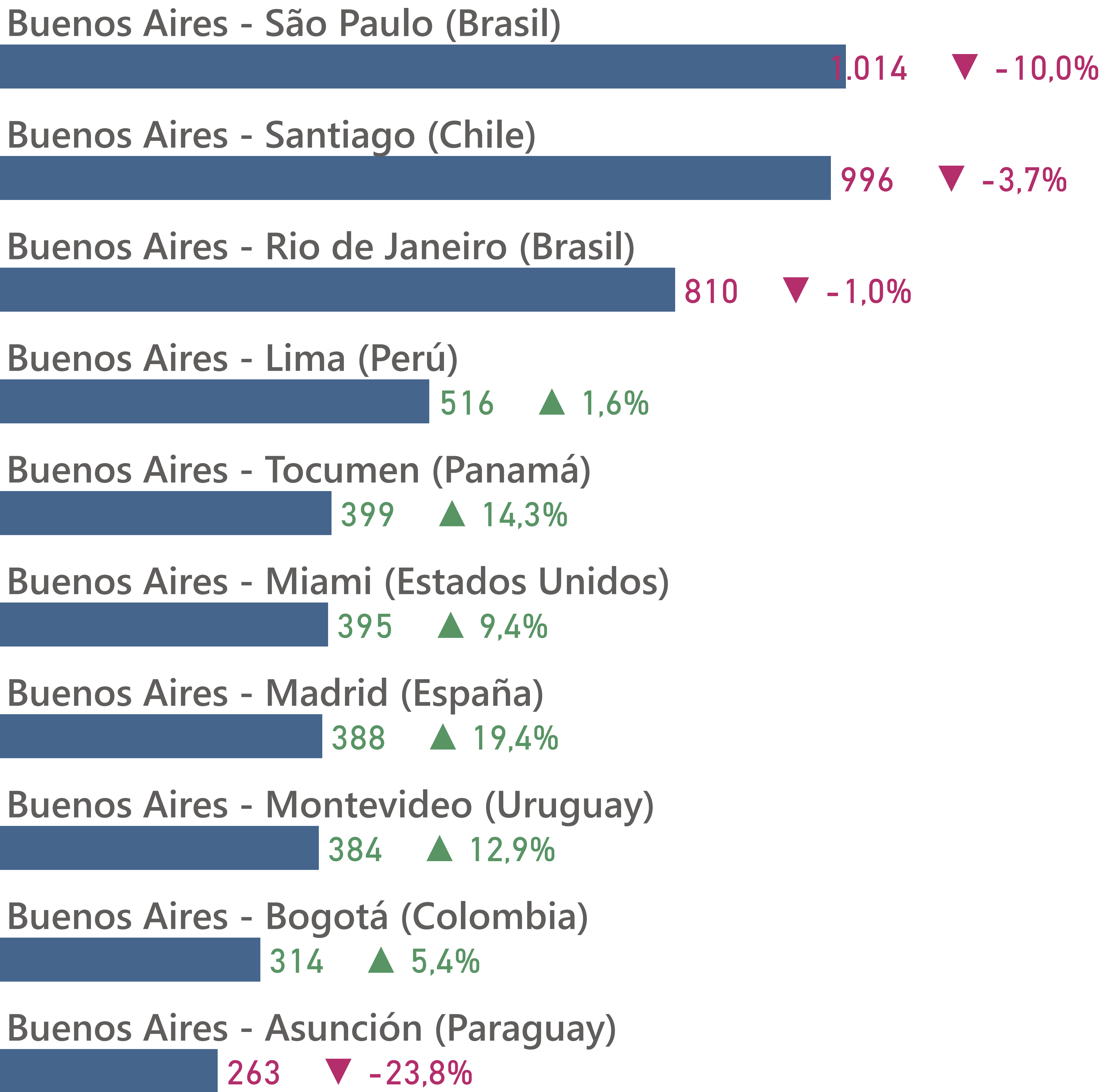
En esta sección analizamos los city pair de vuelos internacionales con origen o destino en Argentina.

En Septiembre 2026, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - São Paulo (Brasil), llegando a un total de 1,014 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair internacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.

[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]



Vuelos Internacionales por City-Pair

Mendoza - Santiago (Chile)



Buenos Aires - Punta Cana (República Dominicana)



Córdoba - Tocumen (Panamá)



Buenos Aires - Roma (Italia)



Buenos Aires - Santa Cruz (Bolivia)



Mendoza - São Paulo (Brasil)



Rosario - Tocumen (Panamá)



Córdoba - Lima (Perú)



Buenos Aires - Paris (Francia)



Buenos Aires - New York (Estados Unidos)



Buenos Aires - Barcelona (España)



Buenos Aires - Punta del Este (Uruguay)



Buenos Aires - Florianópolis (Brasil)



Buenos Aires - Frankfurt-am-Main (Alemania)



Córdoba - São Paulo (Brasil)



Buenos Aires - Amsterdam (Países Bajos)



Buenos Aires - Ciudad de México (México)



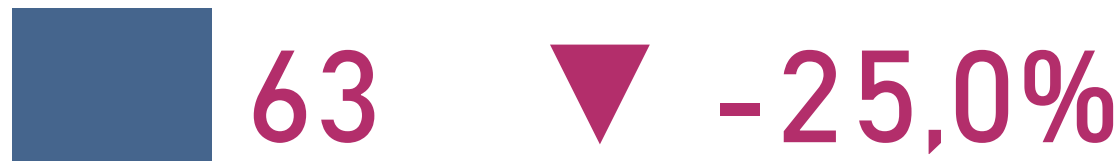
Buenos Aires - Porto Seguro (Brasil)



San Fernando - Punta del Este (Uruguay)



Córdoba - Santiago (Chile)



Aviación General y Otros

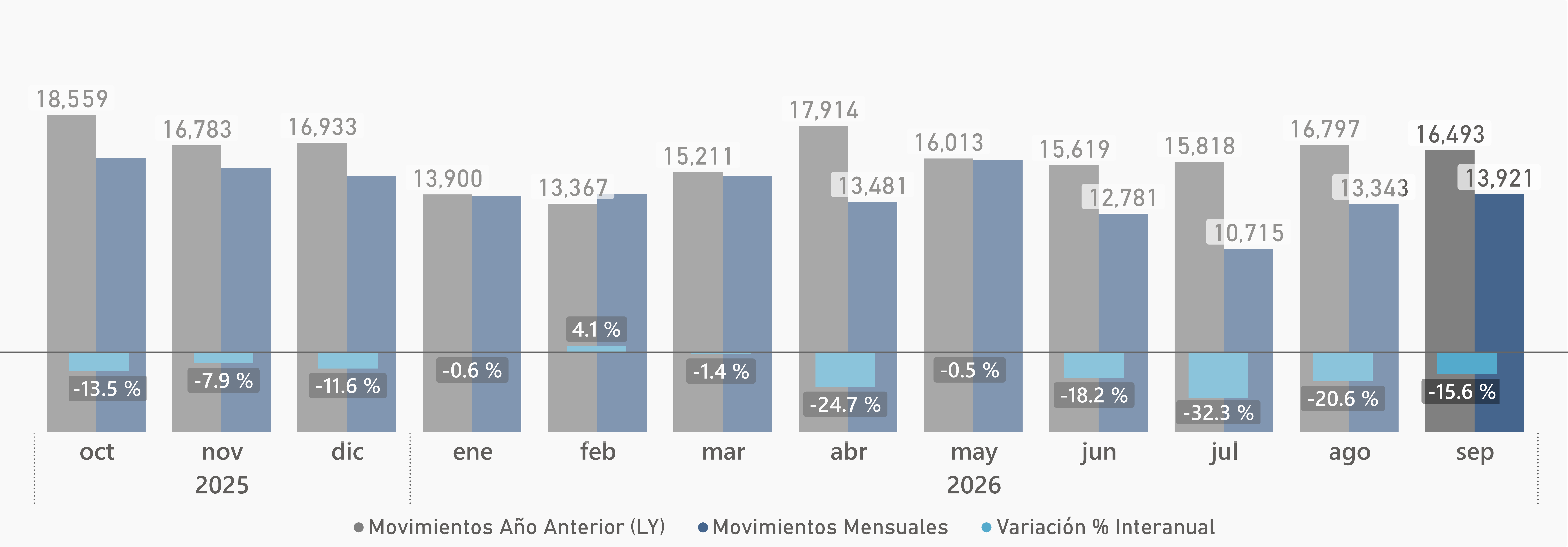
- Movimientos de Aviación General y Otros

Movimientos de Aviación General y Otros

La aviación general engloba todas las operaciones aéreas civiles que no son vuelos comerciales o militares.

Durante **Septiembre 2026**, la aviación general, militar y otros registraron **13,921 movimientos** gestionados por la EANA S.E. Esto representó un 28,1% del total.

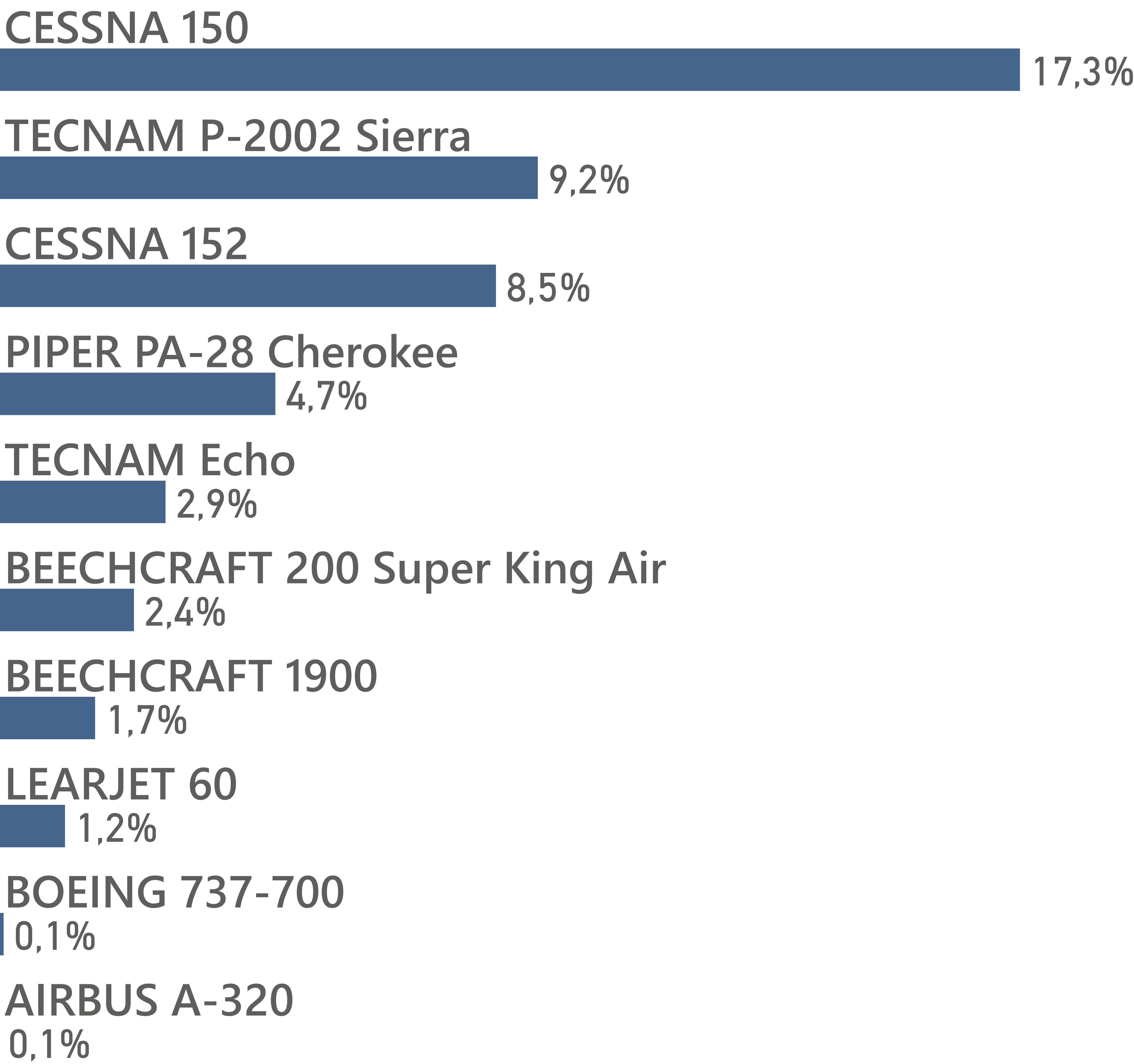
Movimientos de Aviación General del Año Hasta la Fecha



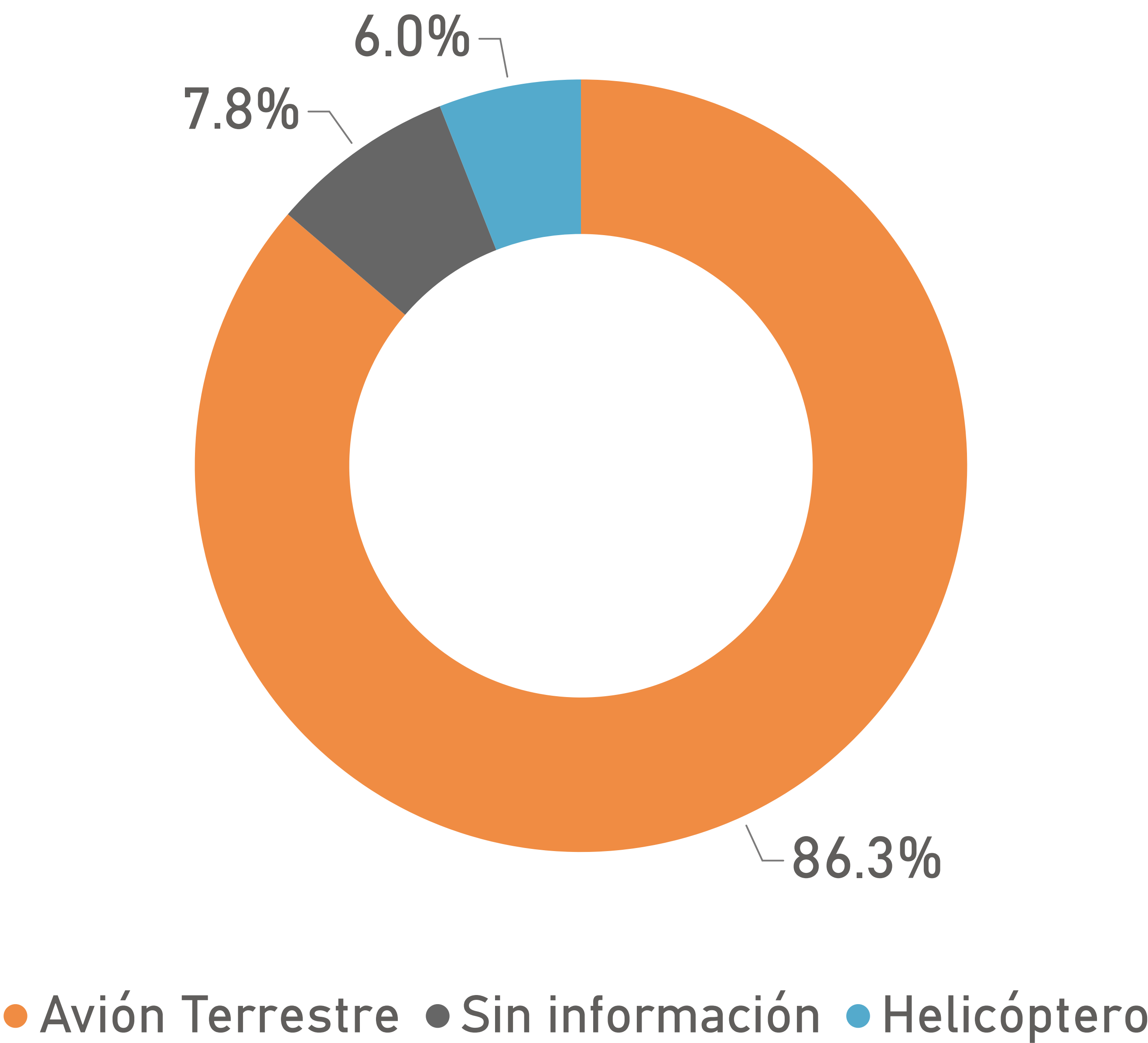
Movimientos de Aviación General y Otros

Analizamos la participación de aeronaves que realizaron la mayor cantidad de vuelos de aviación general y otros.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Clasificación de Aeronave



La participación por clasificación de aeronave nos proporciona una visión detallada del uso y operatividad de diferentes tipos de aeronaves en el espacio aéreo.

Anexos

- Glosario de Términos
- Observaciones

Glosario de Términos

Movimiento: Se refiere a cada despegue, aterrizaje o sobrevuelo que una aeronave realiza en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, un despegue y un aterrizaje se cuentan como dos movimientos.

Sobrevuelos Internacionales: Son aquellos que tienen origen y destino fuera de Argentina, pero que sobrevuelan el espacio aéreo nacional.

Aviación Comercial: Se refiere al sector de la industria de la aviación que se dedica al transporte aéreo de pasajeros y carga con fines comerciales. La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Aviación Militar: Son todas las operaciones aéreas llevadas a cabo para la defensa nacional o acciones militares.

Aviación General: Son todas las operaciones aéreas que no forman parte de la aviación militar o comercial. Es una parte importante de la industria aeronáutica que contribuye a la diversidad y accesibilidad del transporte aéreo.

City-Pair: Hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

Región de Información de Vuelo (FIR): Es un espacio aéreo designado en el cual se proporciona servicios de información de vuelo y de alerta para el tráfico aéreo.

Vuelo: Se considera al trayecto completo que realiza la aeronave, desde su despegue hasta su aterrizaje.

Vuelo de Cabotaje: Es el trayecto cuyo origen y destino es nacional. En este tipo de vuelo, la aeronave despegue y aterriza en aeropuertos ubicados dentro del mismo país, sin cruzar fronteras internacionales.

Vuelo Internacional: Un vuelo internacional es aquel en el que una aeronave despegue y aterriza en aeropuertos ubicados en diferentes países. Esto implica que la aeronave cruza una frontera internacional durante su trayecto. En este sentido es todo movimiento donde una de sus puntas, origen o destino, es de otro país.

Observaciones

Movimientos y Vuelos

La evaluación de movimientos, que engloba las operaciones de despegue, aterrizaje y sobrevuelos de aeronaves, constituye una métrica esencial en relación con las operaciones y la capacidad operativa de un Prestador de Servicios de Navegación Aérea (PSNA).

En la elaboración de este informe, se han tenido en cuenta los movimientos de Aviación General, Comercial, Militar y Otros. Las fechas de corte consideradas están en el huso horario local.

Información Adicional

Para más detalles, invitamos a visitar nuestro sitio web www.eana.com.ar.

En caso de requerir información adicional o más específica, se puede presentar una solicitud de información pública a través del portal www.argentina.gob.ar/solicitar-informacion-publica.

Fuentes de Datos

La principal fuente de datos sobre movimientos y vuelos proviene del **Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE)**, gestionado por el Departamento de Estadística de EANA.

Otras fuentes de datos son:

Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC): Los datos relacionados con los movimientos de despegues y aterrizajes, obtenidos de este sistema, son considerados provisorios si su antigüedad es menor a 3 meses.

Nota: No se registran movimientos de los aeródromos de Gualeguaychú, Junín, Mariano Moreno, Valle del Conlara y Paso de los Libres.

Sistemas Automatizados de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM).

Observaciones

Metodología

Los movimientos de despegue y aterrizaje dentro del territorio argentino se obtienen a través del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC). Estos registros son procesados internamente para parametrizar los valores originales conforme a los estándares recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Además, se examina cada movimiento dentro de un marco temporal, con el objetivo de generar un identificador único por vuelo (par de despegue y aterrizaje para vuelos nacionales, y despegue o aterrizaje para vuelos internacionales).

Para la elaboración del informe, se consideran únicamente los movimientos del SIAC correspondientes a los aeródromos donde la EANA S.E. presta servicio y todos aquellos movimientos gestionados por Centros de Control de Área (ACC).

La información sobre sobrevuelos internacionales, es decir, operaciones que sobrevuelan el territorio nacional sin despegar ni aterrizar en Argentina, no se registra dentro del SIAC. Por lo tanto, esta información se obtiene de los sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo, parte de la infraestructura tecnológica de la EANA.

Los registros originales provenientes de todos los sistemas se consolidan en una base de datos centralizada y son procesados para identificar la mensajería aeronáutica vinculada y asignar identificadores únicos por vuelo (los cuales pueden transcurrir a lo largo de más de una región de vuelo).

Toda la información consolidada se almacena en el Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE), desde donde se extraen los datos presentados en este informe.

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

