FMU EZE

INFORME DIARIO

POST OPERACIONES

11 de Noviembre de 2026

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

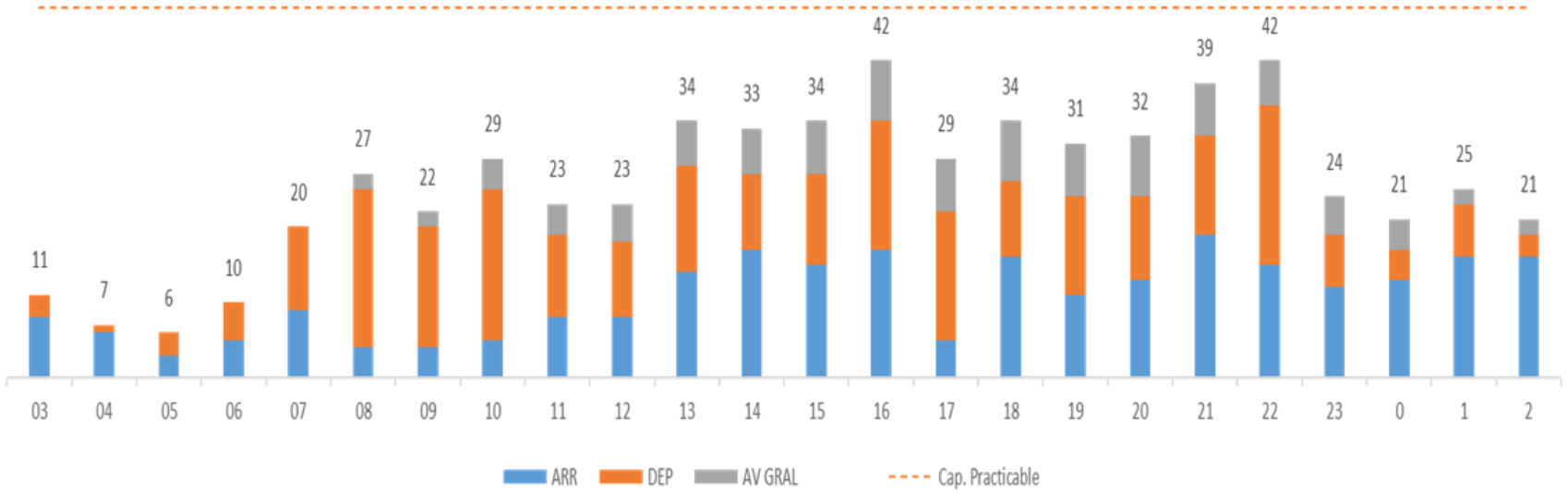
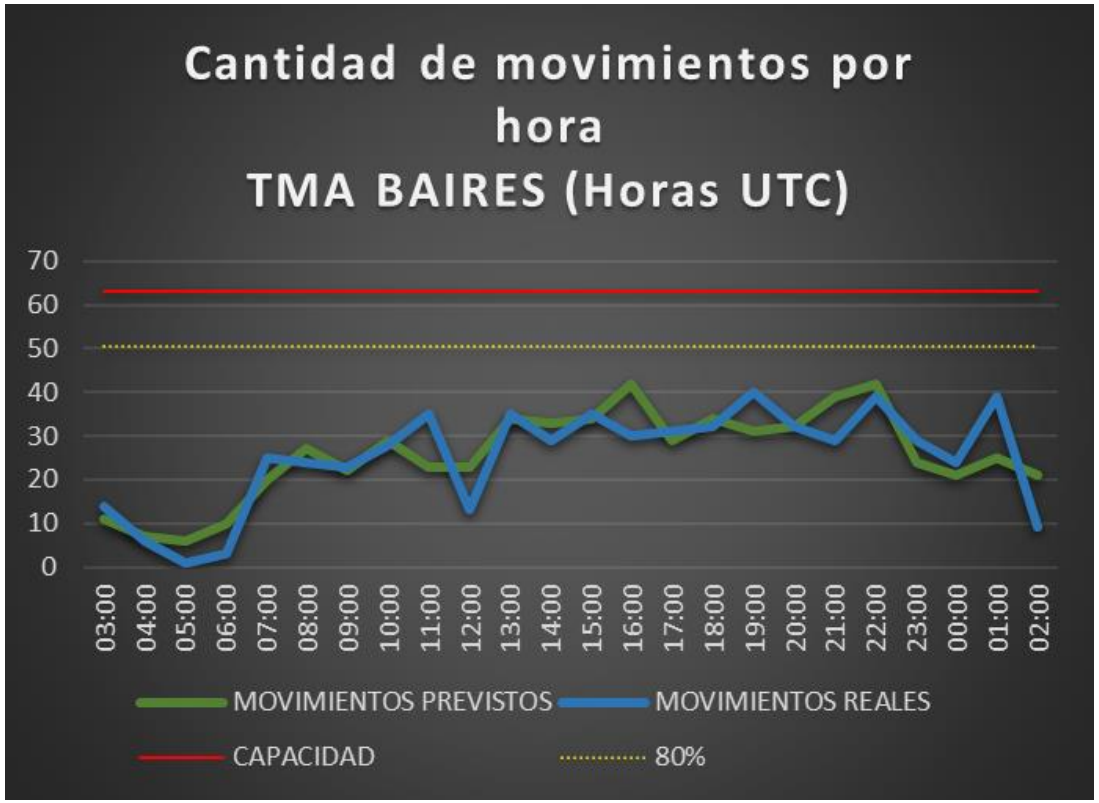


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA BAIRES

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

miércoles, 11 de noviembre de 2026			Av. Comercial				Av. General								Av. Militar							Otros	
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	11	14	0	12	0	12	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	7	6	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	6	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	10	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	20	25	19	6	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	27	24	10	14	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	22	23	8	12	0	20	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0
10:00	29	28	10	16	0	26	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	23	35	12	16	0	28	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
12:00	23	13	2	8	0	10	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	1
13:00	34	35	7	26	0	33	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
14:00	33	29	4	23	0	27	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	34	35	4	24	0	28	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	1	0	2
16:00	42	30	0	23	0	23	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	29	31	4	20	0	24	1	0	5	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	0	0
18:00	34	32	8	21	0	29	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0
19:00	31	40	3	21	0	24	0	1	12	0	0	0	0	13	1	0	0	2	0	0	3	0	0
20:00	32	32	4	18	0	22	0	2	7	0	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	1	0	0
21:00	39	29	3	20	0	23	0	1	4	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	42	39	6	30	0	36	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	24	29	10	17	0	27	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	21	24	10	8	0	18	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	25	39	10	23	0	33	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4
02:00	21	9	6	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**619**	**605**	**140**	**371**	**0**		**3**	**9**	**69**	**0**	**0**	**1**	**0**		**2**	**1**	**2**	**6**	**0**	**1**		**0**	**8**
	Previsto	**Real**			**Total Av. Com.**	**511**						**Total Av. Gen.**		**82**						**Total Av. Mil.**	**12**		

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	**(SUP AIP A231/2026)** RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. FM 2026-08-01 03:00 TO 2026-12-22 03:00. **(NOTAM A3212/2026)** TWY H BTN TWY G AND THR 29 CLSD WIP MAINT. FM 2026-08-28 03:00 TO 2026-11-18 02:00. (SUP AIP A170/2026) RWY 11/29 CLOSED 11 0200-0700. **(NOTAM A4795/2026)** TEMPORARY OPERATIONAL PROCEDURES DUE TO WORKS IN THE MANEUVERING AREA WERE PUBLISHED IN SUP 262/2026 DUE TO STAGE III-A TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS AND OPERATIONAL SAFETY). FM 2026-11-11 07:00 TO 2026-11-19 02:00. **(NOTAM A4685/2026)** AD NOT AVBL TO GA, AIR TAXI OPERATIONS, PRKG AND OVERNIGHT REF SUP A255/26. FM 2026-11-10 03:00 TO 2026-11-11 18:00. **(SUP AIP A255/2026)** RESTRICCION TEMPORARIA DEL ESPACIO AEREO VISITA DEL SUMO PONTIFICE PAPA LEON XIV – NOVIEMBRE 2026.
SABE	-
SADF	**(NOTAM A4433/2026)** RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 04, 06, 11, 13, 18, 20, 25 AND 27 0430-0830. **(NOTAM A4720/2026)** REF SUP A257/26 RWY 05 INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES IFP TEMPO SUSPENDED 11 1300-1500.
SAZS	**(NOTAM A4383/2026)** AD NOT AVBL FOR ALTN EXC SAN, HUM AND STATE FLT. FM 2026-10-27 01:00 TO 2026-12-01 10:00. **(NOTAM A4762/2026)** TWY C CLSD WIP MAINT FM 2026-11-10 03:00 TO 2026-11-25 03:00. **(NOTAM A4804/2026)** RWY 11 /29 CLSD WIP MAINT EXC HUM AND STATE FLT DLY 0300-0900. FM 2026-11-10 03:00 TO 2026-12-24 09:00.
BAIRES	**(SUP AIP A255/2026)** RESTRICCION TEMPORARIA DEL ESPACIO AEREO VISITA DEL SUMO PONTIFICE PAPA LEON XIV – NOVIEMBRE 2026.

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF	**(SUP AIP A106/2026)** ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED. FM 2026-04-24 15:00 TO 2027-04-21 15:00. **(SUP AIP A255/2026)** RESTRICCION TEMPORARIA DEL ESPACIO AEREO VISITA DEL SUMO PONTIFICE PAPA LEON XIV – NOVIEMBRE 2026. **(NOTAM A3524/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD CASILDA -SANTA FE- COORD GEO: 330343S/0611238W RDO 2NM AFFECTS TMA ROSARIO, AWY W24 F)GND G)FL120 DLY SR-SS. FM 2026-08-27 13:31 TO 2026-11-24 22:50. **(NOTAM A3750/2026)** PJE WILL TAKE PLACE IN AD ESPERANZA -SANTA FE- COORD GEO 312824S/0605043W RDO 2NM AFFECTS TMA PARANA AND AWY W8 GND FL 120 DLY SR-SS. FM 2026-09-11 14:39 TO 2026-12-09 22:55. **(NOTAM A4702/2026)** SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECT II ACT, AFFECTS AWY UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) FL415 G) UNL 10-12 1500-1700 1900-2100 2300-0100,13 1130-1330 1500-1700 1800-2000. FM 2026-11-10 15:00 TO 2026-11-13 20:00. **(NOTAM A4703/2026)** SAR 68 MARCOS JUAREZ ESTE SECT I ACT AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAXUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO F) 2000FT AGL G) FL285 10-12 1500-1700 1900-2100 2300-0100 13 1130-1330 1500-1700 1800-2000. FM 2026-11-10 15:00 TO 2026-11-13 20:00. **(NOTAM A4746/2026)** AFECTACION DEL ESPACIO AEREO RESTRICCIONES PARCIALES DEBIDO A SUP A258/26 VISITA DEL SUMO PONTIFICE PAPA LEON XIV NOVIEMBRE 2026 SAEF SACF FM: 11-08 18:50 TO: 2026-11-11 19:00 **(NOTAM A4771/2026)** AREA RESTRICTED TEMPO EXER MIL EN MARCOS JUAREZ ESTE COORD GEO 325511S/0620315W 331756S/0612305W 341237S/0621028W 340117S/0631604W 325357S/0621901W FLW UN ARCO 15NM CON CENTRO EN VOR MARCOS JUAREZ Y CLSD SECT EN VERTICE 325511S/0620315W AFECTA AWY UW10 BTN ELABO Y XOPIS, UT670 BTN RAXUR Y ENTIB, UT684 BTN OGSAN Y RAXUR, UZ113 BTN NINSI Y ELABO FL285 - FL415 11 1900-2100 12 1500-1700 1900-2100 13 1130-1330 1500-1700 1800-2000. FM 2026-11-11 19:00 TO 2026-11-13 20:00.

CNS

SAEF	-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Medidas ATFM

Planificación ATFM

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SAEZ)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	**CTA EZE RDR IV**	**MINIT 10 MIN** VÍA **ASADA** HACIA **SAEZ**	**11-11-2026 07:00**	**19-11-2026 02:00**	**NOTAM A4795/2026 SUP A262/26**
FMU EZE	**CTA EZE RDR I**	**MINIT 10 MIN** VÍA **PAGON** HACIA **SAEZ**	**11-11-2026 07:00**	**19-11-2026 02:00**	**NOTAM A4795/2026 SUP A262/26**
		MINIT 10 MIN VÍA **SNT** HACIA **SAEZ**			
FMU EZE	**CTA EZE RDR II**	**MINIT 10 MIN** VÍA **ASADA** HACIA **SAEZ**	**11-11-2026 07:00**	**19-11-2026 02:00**	**NOTAM A4795/2026 SUP A262/26**
		MINIT 10 MIN VÍA **VALOS** HACIA **SAEZ**			
FMU EZE	**SACF**	**MINIT 10 MIN** DESDE **SACF** VÍA **ROS** HACIA **SAEZ**	**11-11-2026 07:00**	**19-11-2026 02:00**	**NOTAM A4795/2026 SUP A262/26**
		MINIT 10 MIN DESDE **SACF** VÍA **MJZ** HACIA **SAEZ**			
FMU EZE	**SAMF - SACF**	**MINIT 10 MIN** DESDE **SAMF** VÍA **ELABO/RAXUR** HACIA **SAEZ**	**11-11-2026 07:00**	**19-11-2026 02:00**	**NOTAM A4795/2026 SUP A262/26**
FMU EZE	**SAMF**	**MINIT 10 MIN** DESDE **SAMF** VÍA **LOLAS/SINAL** HACIA **SAEZ**	**11-11-2026 07:00**	**19-11-2026 02:00**	**NOTAM A4795/2026 SUP A262/26**
FMU EZE	**SARR**	**MINIT 10 MIN** DESDE **SARR** VÍA **TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS** HACIA **SAEZ**	**11-11-2026 07:00**	**19-11-2026 02:00**	**NOTAM A4795/2026 SUP A262/26**
FMU EZE	**SAVF**	**MINIT 10 MIN** DESDE **SAVF** VÍA **KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA** HACIA **SAEZ**	**11-11-2026 07:00**	**19-11-2026 02:00**	**NOTAM A4795/2026 SUP A262/26**
FMU EZE	**SUEO**	**MINIT 10 MIN** DESDE **SUEO** VÍA **PAPIX/KUKEN** HACIA **SAEZ**	**11-11-2026 07:00**	**19-11-2026 02:00**	**NOTAM A4795/2026 SUP A262/26**
		MINIT 10 MIN DESDE **SUEO** VÍA **UGIMI** HACIA **SAEZ**			

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE (hacia SABE y SADF)

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	**SABE**	**MDI 3 MIN**	**09:00** **13:00**	**11:00** **23:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SADF**	**MDI 5 MIN**	**10:00**	**23:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**CTA EZE RDR IV**	**MIT 40 NM** VÍA **ASADA**	**12:00**	**15:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SACF**	**MIT 40 NM** ENTRE VUELOS NAC VIA **ROS** HACIA **SABE** Y **SADF** **MIT 15 NM** ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA **ROS** HACIA **SABE** Y **SADF** **MIT 20 NM** DESDE **SACF** HACIA **SABE** Y **SADF** VÍA **MJZ**	**13:00**	**23:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SAMF - SACF**	**MIT 40 NM** ENTRE VUELOS NAC HACIA **SABE** Y **SADF** **MIT 15 NM** ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC HACIA **SABE** Y **SADF** DESDE **SAMF** HACIA **SABE** Y **SADF** VÍA **LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR**	**19:00**	**23:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SAVF**	**MIT 40 NM** DESDE **SAVF** HACIA **SABE** Y **SADF** VÍA **KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA**	**16:00**	**19:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SARR**	**MIT 40 NM** ENTRE VUELOS NAC DESDE **SARR** HACIA **SABE** Y **SADF** VÍA **TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS**	**21:00**	**02:00**	**DEMANDA**
FMU EZE	**SUEO**	**MIT 30 NM** DESDE **SUEO** HACIA **SABE** Y **SADF** VÍA **PAPIX/KUKEN**	**13:00**	**17:00**	**DEMANDA**

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SCFZ	**MINIT 10 MIN** VIA **GEKAL** HACIA **SAEZ** **MINIT 10 MIN** VIA **KADAT/ARMOS** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP AIC 262/2026
FMU EZE	SLLF	**MINIT 10 MIN** VIA **UBSAS/GESPA/GAXOK - PUBUM/PUPOM** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP AIC 262/2026
FMU EZE	SCEZ	**MINIT 10 MIN** VÍA **NEGEB/ALBAL/ANKON** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP AIC 262/2026
FMU EZE	SGFA	**MINIT 10 MIN** VIA **KUBIR-ARPAS-BOBIK-REPAM** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP AIC 262/2026
FMU EZE	SUEO	**MINIT 10 MIN** VIA **PAPIX/KUKEN** HACIA **SAEZ** **MINIT 10 MIN** VIA **UGIMI** HACIA **SAEZ**	11-11-2026 07:00	19-11-2026 02:00	NOTAM A4795/2026 SUP AIC 262/2026

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

.

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó **la Capacidad Declarada del TMA Baires.**	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó **el 80% de la Capacidad Declarada.**	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

A la madrugada se registraron precipitaciones débiles. A partir de las 2 UTC, no se registraron fenómenos meteorológicos significativos. El cielo se mantuvo despejado, con condiciones CAVOK hasta media mañana/medio día. Presencia de nubosidad fragmentada entre 1800 y 4600 pies, a partir de las 17 UTC presencia de torre cúmulus con base de las nubes a 5000 pies. Hacia las 19 UTC se recuperaron las condiciones CAVOK.
Los vientos se presentaron de dirección variable, con predominio del sector SE durante las primeras horas, rotando posteriormente al sector N, E y NE, con velocidades generalmente entre calma y 12 nudos.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

*-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
  +54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar

- **PUBLICACIONES:** https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO*:*** https://www.cadenaois.org/index.html

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia